

1.1. NASLOVNA STRANA

2/2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA

Investitor: Opština Majdanpek


Objekat: Naziv objekta: Izvođenje radova na rekonstrukciji ulica, izgradnji atmosferske kanalizacione mreže i spoljnom uređenju - pejzažna arhitektura i hortikultura u ulicama Stevana Mokranjca, Svetog Save, Milenka Stojkovića (sa sokakom) i Kralja Petra I u Donjem Milanovcu na kp. br. 3812, 3815, 3816, 3822, 3823, 3810 deo 3473/1, deo 3900 i deo 3807 KO Donji Milanovac..


Vrsta tehničke dokumentacije: **PZI**

Za gradjene/ izvidjenje radova: Rekonstrukcija i izgradnja

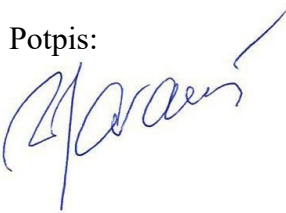
Projekat izradio: **Biro za projektovanje „KS-2„ Zaječar**


Odgovorno lice projektanta: Sonja Jovanović, vlasnik

Pečat:  Potpis:


SONJA JOVANOVIĆ PREDUZETNIK
BIRO ZA PROJEKTOVANJE I INŽENJERING
KS-2
ZAJEČAR

Glavni projektant: Zoran Jovanović, dipl.gradj.ing
Broj licence: 312 2138 03

Lični pečat: Potpis: 


ИНЖЕНЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Зоран
В. Јовановић
дипл. грађ. инж.
312 2138 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Broj tehničke dokumentacije: 009/24

Mesto i datum: Zaječar, novembar 2024. god.

1.2. SADRŽAJ

2/2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA

1.1.	Naslovna strana
1.2.	Sadržaj
1.3.	Rešenje o određivanju odgovornog
1.4.	Izjava odgovornog projektanta
1.5.	Tekstualna dokumentacija
1.6.	Numerička dokumentacija
1.7.	Grafička dokumentacija

1.3. REŠENJE O ODREDJIVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128a. Zakona o planiranju I izgradnji ("Sl. glasnik RS", br. 72/2009, 81/2009 - ispr., 64/2010 - odluka US, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - odluka US, 50/2013 - odluka US, 98/2013 - odluka US, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - dr. zakon, 9/2020 i 52/2021, 62/2023) i odredbi pravilnika o sadržini, načinu i postupanju izrade i načinu vršenjatehničke kontrole dokumentacije prema klasi i nameni objekta ("Sl. glasnik RS", br. 96/2023) kao:

ODGOVORNI PROJEKTANT

Za izradu projekta saobraćajnica koji je deo PZI-a:

Zoran Jovanović, dipl.gradj.ing..... 310 C285 05

Projekat izradio:

Biro za projektovanje „KS-2,, Zaječar

Odgovorno lice projektanta:

Sonja Jovanović, vlasnik

Pečat:

Potpis:



SONJA JOVANOVIĆ PREDUZETNIK
BIRO ZA PROJEKTOVANJE I INŽENJERING
KS-2
ZAJEČAR

Broj tehničke dokumentacije:

009/24

Mesto i datum:

Zaječar, novembar 2024. god.

Prilog 4.

1.4. IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKT SAOBRAĆAJNICA

Odgovorni projektant Projekta saobraćajnica koji je deo PZI-a za :

Izvodjenje radova na investicionom održavanju sa rekonstrukcijom ulica i izgradnja atmosferske kanalizacione mreže u ulicama Stevana Mokranjca, Svetog Save, Milenka Stojkovića (sa sokakom) i Kralja Petra I u Donjem Milanovcu na kp. br . 3812, 3815, 3816, 3822, 3823, 3810, deo 3473/1, deo 3900 i deo 3807 KO Donji Milanovac..

Zoran Jovanović, dipl.gradj.ing

IZJAVLJUJEM

1. da je projekat izradjen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, propisima, standardima i normativima iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke;
2. da su pri izradi projekta poštovane sve propisane i utvrdjene mere i preporuke za ispunjenje osnovnih zahteva za objekat i da je projekat izradjen u skladu sa merama i preporukama kojima se dokazuje ispunjenost osnovnih zahteva.

Odgovorni projektant :

Zoran Jovanović, dipl.gradj.ing

PZI

Broj licence:

310 C285 05

Potpis:



Broj tehničke dokumentacije:

009/24

Mesto i datum:

Zaječar, novembar 2024. god.

1.5 TEHNIČKI OPIS

1.5 TEHNIČKI OPIS

Ulice koje su predmet rekonstrukcije su:

1. Ulica Stevana Mokranjca,
2. Ulica Svetog Save,
3. Ulica Milenka Stojkovića,
4. Ulica Kralj Petra Prvog,
5. Sokak od ulice Milenka Stojkovića do ulice Kapetana Miše,

U predhodnih deset godina sa povećanjem intenziteta saobraćaja i sa negativnim uticajima na klimatske promene, dolazi do konstantnog uvećanja saobraćajnih nezgoda (2-4 saobraćajne nezgode godišnje), nesrazmernog uvećanje broja turista sa razvojem infrastrukture (više od 2000 vozila na dan ; više od 30 vozila javnog saobraćaja i turističkih autobusa na dan), čestih poplava i nekontrolisan protok velike količine atmosferske vode itd.

Obzirom da projekat predviđa rešavanje dugogodišnjeg problema atmosferskih voda, neophodno je sinhronizovati i sve elemente saobraćajnice, pešačke staze, javne rasvete, biciklistički parking itd. sa novoprojektovanom atmosferskom kanlizacijom.

Lokacija:

Ulice koje su predmet rekonstrukcije predstavljaju jednu celinu i nalaze se u užem centru Donjeg Milanovac. Kroz ovaj projekat rekonstrukcije svaka ulica je obradjena kao zasebna celina ali su sve na terenu medjusobno povezane.

Ulica Stevana Mokranjca povezuje ulicu Kapetana Miše, i kružni tok u ulici Kralja Petra Prvog, odnosno gradski park, parking i pristanište. Projektna dužina ulice je 178,44m. Ulica je asfaltirana u

širini od 5,00m i sa jednostranim poprečnim nagibom. Podužni nagib je oko 0,5%.

Postojeći sliv atmosferskih voda rešen je asfaltnom rigolom koja nije dovoljnog kapaciteta da prihvati svu atmosfersku vodu i dešavalo se da kod velikih padavina voda preliiva i izlije se u stambene zone. Neophodno je uraditi rekonstrukciju ulica zbog prikupljanja i odvođenja atmosferskih padavina prema glavnom atmosferskom kolektoru i dalje u Dunav.

Rekonstrukcija ulice je u istoj širini kao i postojeća. Ovom rekonstrukcijom se povećava širina kolovoza, a smanjuje širina pešačke staze. Prilikom rekonstrukcije pešačkih staza uklanjaju se postojeći ivičnjaci. Poprečni nagibi i kolovoza i trotoara se projektuju prema novoprojektovanoj linijskoj rešetki atmosferske kanalizacije. Radovi na rekonstrukciji ulice Stevana Mokranjca obuhvataju rekonstrukciju pešačkih staza sa unapredjenim elementima za invalide i decu, uklanjanje postojećih bandera za rasvetu, ugradnju novih kandelabera sa LED rasvetom, uklanjanje postojećih starih stabala, sadnju novih stabala, izgradnju parkinga za bicikle i proširenje asfaltnog kolovoza. Proširenje kolovozne konstrukcije prema istoku zahteva uklanjanje bandera postojeće ulične rasvete. Projektuje se nova ulična rasveta na zapadnoj strani ulice.

Projektom je predviđeno da se postojeći habajući sloj asfalta ukloni glodalicom za asfalt i na tom mestu se projektuje novi habajući sloj AB11s debljine 5cm. Pešačka staza sa zapadne strane se radi od behaton ploča debljine 8cm postavljene na pesku i prislone uz elemente linijske rešetke. Behaton ploče su od dvoslojnih betonskih ploča debljine $d=8\text{cm}$, dimenzija $50\times 20\text{cm}$. Završni sloj dvoslojnih ploča je od drobljenog granita u kombinaciji sa kvarcnim peskom, minimalne debljine 4mm prema standardima. Boja: grafit siva. Finalna obrada se izvodi sačmarenjem, pri čemu se u procesu proizvodnje čeličnim kuglicama pod pritiskom tretira površina ploče kako bi se dobila fino strukturirana granitna površina. Ploče su sa oborenim ivicama i fabrički proizvedenim distancerima. Betonske ploče za popločavanje moraju da odgovaraju standardu SRPS EN 1339. Ploče se polažu u sloj rečnog ili kamenog agregata granulacije 4-8mm u sloju debljine 3-5cm i fuguju kvarcnim peskom (0,3-1,2mm). Sa druge strane, prema privatnim parcelama, postavlja se betonski ivičnjak 12/18 na sloju betona. Kolovozna konstrukcija je projektovana od kamene drobine frakcije 0/63mm i 0/31,5mm sa nosećim bitumeniziranim slojem od BNS22 debljine 8cm. Sa

istočne strane kolovoza postavlja se granitni ivičnjak koji predstavlja spoj behatona i koloviza.

Sadnja novih stabala predviđena je na mestima kako je definisano projektnom dokumentacijom.

U poprečnom smislu nema denivelacija na mestima ivičnjaka već kontinuiranog pada od 2% obostrano prema novoprojektovanom kanalu.

U projektu rekonstrukcije ulice Stevana Mokranjca se prilaže i projekat rekonstruisane ulične rasvete sa metalnim stubovima visine 7,00m i sa LED svetiljkama prema kolovozu i pešačkoj stazi.

Atmosferska voda se poprečnim i podužnim nagibima odvodi prema novoprojektovanom kanalu.

Ulica Svetog Save rekonstrukcija ove ulice je takodje u postojećem gabaritu i u koridoru postojeće ulice sa nagibima prema kanalu u dužini oko 300m. Rešetka za prihvatanje atmosferske vode je postavljena na mestu postojeće rigole. Projektom je predviđeno da se postojeći habajući sloj ukloni glodalicom i na njegovo mesto se radi novi habajući sloj od AB11s debljine 5,00cm. Kolovoz ulice se proširuje na širinu koridora ulice. Na mestima proširenja vrši se ikop postojeće zelene površine i ugradnja novih slojeva kolovozne konstrukcije: 0/63 d=20cm, 0/31 d=15cm, BNS22 d=8cm i AB11s d=5cm. Na spoljnoj strani asfaltne površine, prema susednim parcelama postavlja se betonski ivičnjak 12/18 u sloju betona. Na kružnom toku između ulice Svetog Save i Milenka Stojkovića skida se postojeći betonski ivičnjak i ugrađuje ivičnjak koji je skinut iz ulice Stevana Mokranjca.

Ulica Milenka Stojkovića, rekonstrukcija ove ulice je takodje u postojećem gabaritu i u koridoru postojeće ulice sa nagibima prema kanalu u dužini oko 200m. Rešetka za prihvatanje atmosferske vode je postavljena na mestu postojeće rigole. Projektom je

predvidjeno da se postojeći habajući sloj ukloni glodalicom i na njegovo mesto se radi

novi habajući sloj od AB11s debljine 5,00cm. Kolovoz ulice se proširuje na širinu koridora ulice. Na mestima proširenja vrši se ikop postojeće zelene površine i ugradnja novih slojeva kolovozne konstrukcije: 0/63 d=20cm, 0/31 d=15cm, BNS22 d=8cm i AB11s d=5cm. Na spoljnoj strane asfaltne površine, prema susednim parcelama postavlja se betonski ivičnjak 12/18 u sloju betona. Na kružnom toku između ulice Svetog Save i Milenka Stojkovića skida se postojeći betonski ivičnjak i ugrađuje ivičnjak koji je skinut iz ulice Stevana Mokranjca.

Ulica Kralja Petra Prvog se rekonstruiše od ulice Milenka Stojkovića do ispusnog slivnika u dužini od oko 260m i u širini od 10m. Podužni nagib nivelete je 0,3% prema ulici Kapetana Miše i poprečnom nagibu od 2% prema Dunavu. Sa severne strane ulice Kralja Petra Prvog pored parkinga od 17 pm predviđeno je uklanjanje betonskog ivičnjaka i na njegovom mestu se postavlja prethodno projektovana linijska rešetka. Rekonstrukcijom 3 parking mesta treba proširiti parking prema Dunavu na dimenzije 8,10m*6,65m **što predstavlja dva parking mesta za prostor za smeštaj solarnog panela i opreme za snabdevanje putničkih vozila na elektro pogon, električnom energijom. Takodje uvodi se novoprojektovani prostor za parkiranje bicikala.** Radovi predviđeni za proširenje su iskop, tamponiranje i izrada bezonske ploče od MB30 u debljini od 20cm sa mrežastom armaturom. Posle proširenja preko postojećeg parkinga predviđeno je predviđeno je izbetonirati ploču debljine 10cm od betona MB30 i armirati mrežom Q221. Sa južne strane ulice uklanja se postojeći betonski parking i proširuje kolovoz ulice na 10m na delu proširenja nova konstrukcija je 0/63 d=20cm, 0/31 d=15cm, BNS22 d=8cm i AB11s d=5cm. U delu proširenja predviđeno je upravno parkiranje. Na delu ulice, ispred porodičnih kuća, predviđa se formiranje trotoara od behatona d=8cm, b=2,00m, u dužini od 95m oivičen betonskim ivičnjakom 12/18. Na ovom delu ulice predviđeno je paralelno parkiranje. Uz ograde planiran je ivičnjak 12/18. Na severnom delu ulice, na delu gde nema kanala predviđen je ivičnjak 18/24 u sloju betona.

Deo kolovoza koji se rekonstruiše kroz projekat predviđa se uklanjanje postojećeg habajućeg sloja i izrada novog habajućeg sloja od AB11s u debljini od 5cm.

Sokak, koje se nalazi izmedju ulica Kapetana Miše i Milenka Stojkovića, u dužini od 50m, širine 3,00m, potrebno je ojačati postojeću betonsku ploču, proširiti i uraditi asfalt od BNHS16 debljine 6cm i sokak ce se koristiti i za putnički saobraćaj.

Privremena saobraćajna signalizacija

Tehnologijom izvođenja radova predviđeni su radovi uz potpunu obustavu saobraćaja za putnička vozila dok će prolaz teretnih vozila biti omogućen uz pomoć dva obučena radnika „mahača“. Ručno regulisanje saobraćaja vrši se zastavicama zelene i crvene boje, dimezija najmanje 40h40 centimetra. U trenutku kada radnik drži podignutu zelenu zastavicu prolaz je slobodan a kada je podignuta crvena zastavica prolaz je zabranjen.

НАЧИН ДАВАЊА ЗНАКОВА РАДНИКА ПРИЛИКОМ ОБАВЉАЊА РУЧНОГ РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА У ЗОНИ РАДОВА



Mesto na kome treba da se nalaze navedena lica je van kolovoza, 20 metara pre početka područja suženja za svaki smer kretanja vozila.

Rešenjem je prilaz zoni radova obezbeđen propisanom saobraćajnom signalizacijom, koja upozorava učesnike u saobraćaju na promenjene saobraćajne uslove.

Vozači se obaveštavaju o blizini mesta na kome zbog radova na putu kretanje vozila regulišu ovlašćena lica postavljanjem predznaka za neposredno regulisanje saobraćaja na mestu na kome se izvode radovi III-303.

Napomena:

Izvođač radova je u obavezi da izvrši postavljanje projektovane signalizacije i da u toku radova ima stalni nadzor nad njom. Sve promene na postavljenoj saobraćajnoj signalizaciji i opremi je potrebno odmah ispraviti. Izvođač radova je u obavezi da nekoliko dana pre početka kao i tokom izvođenja radova putem sredstava javnog informisanja obaveštava javnost o izmeni režima saobraćaja. U toku izvođenja radova obaveza je izvođača radova ili nekoga koga on ovlasti da održava elemente saobraćajne signalizacije, i da svaku promenu prijavi nadzornom organu.

NAPOMENA:

Izvođač je dužan da u skladu sa odredbama pravilnika o uređenju gradilišta uradi i elaborat o uređenju gradilišta koji u sebi sadrži mere zaštite na radu radnika, mere sigurnosti objekta pri građenju, bezbednosti lica koja se nalaze na gradilištu, zaštititi prolaznika i okoline.

U toku izvođenja radova obavezno voditi računa o primeni važećih propisa, pravilnika i elaborata, kako u pogledu zaštite na radu tako i u pogledu kvaliteta izvedenih radova.

Celokupan ugrađeni materijal mora da poseduje atestiranu dokumentaciju. Obaveza izvođača radova je da sve probleme na gradilištu rešava u dogovoru sa nadzornim organom, a prema potrebi da konsultuje i projektanta



A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Zoran V. Jevanovic', written over a light blue grid background.

**Predmer i predračun građevinskih radova
za rekonstrukciju Ulice Stevana Mokranjca u Donjem Milanovcu**

R ed br oj	Opis pozicije	Jed. mere	Količina	Cena	Iznos
1	Geodetsko obeležavanje trase ulice pre početka radova (osovine, poprečni profili, stalne tačke i osiguranja karakterističnih tačaka), pozicija rasvete, stabla, parking mesta i sl.	m	178,40	300,00	53.520,00
2	Sečenje drveća motornom testerom sa kresovanjem grana i ostavljanjem na stranu, prečnik stabla oko 25cm	kom	26,00	3.800,00	98.800,00
3	Vađenje panjeva bagerom, utovar i odvoz na deponiju do 50km. Ukloniti korenje i na tom mestu nasipati kamenu drobinu i dobro je uvaljati	kom	36,00	3.100,00	111.600,00
4	Uklanjanje saobraćajnih znakova sa skladištenjem na lokaciju koju odredi investitor	kom	4,00	2.640,00	10.560,00
5	Uklanjanje stubova i svetiljki postojeće rasvete i odložiti na mesto koje odredi investitor. Pozija podrazumeva i razbijanje temelja sa utovarom i odvozom na deponiju do 50km	kom	8,00	20.000,00	160.000,00
6	Uklanjanje postojećih betonskih niskonaponskih stubova isključivanjem potrošača sa mreže i priključenje na novu mrežu	kom	5,00	15.000,00	75.000,00
7	Uklanjanje starih slivnika atm. kanalizacije, pozicija obuhvata uklanjanje rešetke, betonskog dela i cevi, utovar i odvoz na deponiju do 30km	kom	5,00	6.600,00	33.000,00
8	Uklapanje postojećih šahti za atmosfersku vodu. Pozicija obuhvata skidanje liveno gvozdеноg poklopca, čišćenje, bojenje i postavljanje na novu kotu, u betonu. Unutar šahte uraditi novu kinetu i postavljanje nove cevi	kom	15,00	22.000,00	330.000,00

9	Pažljivo uklanjanje postojećih behaton ploča sa pešačke staze, pakovanje na paletu, i odlaganje na mestu koje odredi investitor	m2	1.650,00	650,00	1.072.500,00
10	Mašinski iskop materijala III i IV kategorije do projektovane kote , za proširenje kolovoza i na trotoarima. Materijal utovariti i odvesti na deponiju do 50km	m3	950,00	1.450,00	1.377.500,00
11	Mašinsko opsecanje postojećih asfaltnih slojeva sa utovarom i odvozom na deponiju do 50km	m	364,00	350,00	127.400,00
12	Mašinsko uklanjanje postojeće asfaltne rigole, utovar i odvoz na deponiju do 50km	m2	116,00	1.200,00	139.200,00
13	Demontaža kamenih ivičnjaka 12/20 na delu između kolovoza i pešačke staze, odlaganje na mesto koje odredi investitor, sa pripremom za ponovnu ugradnju.	m	320,00	1.100,00	352.000,00
14	Profilisanje kolovoza glodalicom za asfalt, okvirne debljine 3-5cm, sa utovarom i odvozom na deponiju do 20km	m2	910,00	250,00	227.500,00
15	Ručni iskop materijala za postavljanje postojećeg prethodno pripremljenog kamenog ivičnjaka na spoju kolovoza i pešačke staza. Utovar i odvoz na deponiju do 30km	m3	30,00	2.900,00	87.000,00
16	Priprema posteljice od postojećeg materijala na delu pešačke staze i proširenja kolovoza sa sabijanjem na MS 40 Mpa	m2	1.300,00	240,00	312.000,00
17	Dovoz i ugradnja postojećih prethodno pripremljenih kamenih ivičnjaka 12/20 na betonskoj podlozi između asfalta i behatona.	m	250,00	1.350,00	337.500,00
18	Nabavka i ugradnja betonskih ivičnjaka 12/18 u betonu MB20 sa spoljne strane pešačke staze	m	350,00	2.100,00	735.000,00
19	Nabavka i postavljanje novih liveno gvozdениh poklopaca za težak saobraćaj prečnika 60cm na odgovarajućem elementu u betonu	kom	6,00	12.000,00	72.000,00
20	Postavljanje novih liveno gvozdениh kvadratnih poklopaca za težak saobraćaj na odgovarajućem elementu u betonu	kom	4,00	14.000,00	56.000,00

21	Betoniranje betonom MB30 na mestima gde je potrebno	m3	2,00	36.000,00	72.000,00
22	Nabavka , transport i ugradnja donjeg nosećeg sloja od kamene drobine 0/63 d=25cm. MS 60 Mpa	m3	139,00	4.000,00	556.000,00
23	Nabavka , transport i ugradnja donjeg nosećeg sloja od kamene drobine 0/31.5 d=15-25cm. MS 80 Mpa	m3	467,00	4.200,00	1.961.400,00
24	Nabavka, transport i ugradnja nosećeg sloja BNS 22 d=8cm	m2	364,00	2.600,00	946.400,00
25	Nabavka, transport i ugradnja habajućeg sloja od AB11s, d=5cm	m2	1.360,00	1.900,00	2.584.000,00
26	Nabavka, transport i ugradnja AB11s na mestima uklapanja sa priključnim saobraćajnicima	t	10,00	19.000,00	190.000,00
27	Fina priprema tamona	m2	2.100,00	160,00	336.000,00
28	Nabavka, transport i ugradnja vibropresovanih dvoslojnih betonskih ploča debljine d=8cm, dimenzija 50x20cm. Završni sloj dvoslojnih ploča je od drobljenog granita u kombinaciji sa kvarcnim peskom, minimalne debljine 4mm prema standardima. Boja: grafit siva. Finalna obrada se izvodi sačmarenjem, pri čemu se u procesu proizvodnje čeličnim kuglicama pod pritiskom tretira površina ploče kako bi se dobila fino strukturirana granitna površina. Ploče su sa oborenim ivicama i fabrički proizvedenim distancerima. Betonske ploče za popločavanje moraju da odgovaraju standardu SRPS EN 1339. Ploče se polažu u sloj rečnog ili kamenog agregata granulacije 4-8mm u sloju debljine 3-5cm i fuguju kvarcnim peskom (0,3-1,2mm). Pesak obuhvaćen pozicijom.	m2	1.800,00	4.500,00	8.100.000,00
29	Nabavka i postavljanje privremene signalizacije u toku izvođenja radova. Obaveza izvođača radova je da uradi i projektni dokumentaciju za privremenu signalizaciju.	kom	1,00	80.000,00	80.000,00
30	Nabavka i postavljanje gradilišne table, po pravilniku	kom	1,00	40.000,00	40.000,00

31	Nabavka i postavljanje novih saobraćajnih znakova, koje odredi investitor. Pozicija obuhvata komplet iskop za temelj, betoniranje temelja, nabavka, transport i montaža stuba i znaka	kom	12,00	18.000,00	216.000,00
32	Izrada projekta izvedenog stanja (PZI) u skladu sa Zakonom i pravilnicima, pozicija obuhvata i geodetsko snimajne izvedenih radova	kom	1,00	200.000,00	200.000,00
33	Biciklarnik - Nabavka, prevoz i postavljanje biciklarnika dužine oko 5m sa mestima parkiranje oko 10 bicikli. U okviru ove pozicije ulazi nabavka, dovoz, skladištenje, izrada potrebnih temelja i ankerisanje biciklarnika. Obračun po kom.	kom	1,00	50.000,00	50.000,00
34	<p>Betonske kasete za sadnju Iskop materijala, nabavka i ugradnja armiranobetonske kasete za sadnju drveća. Kasete su betonske cevi, unutrašnji Ø100 cm, d=100cm. Pozicija podrazumeva ručni i mašinski iskop.</p> <p>Obavezno prilikom iskopa voditi računa, o bezbednosti, pošto prilikom izrade projekta nije bio dostupan sinhron plan. Materijal utovariti i odvesti na deponiju do 50km</p> <p>Usaglasiti ugradnju sa postavljanjem armaturne mreže za podzemno ankerisanje sadnica.</p> <p>Obračun po komadu, komplet</p>	kom	33,00	15.000,00	495.000,00

35	<p>Izrada betonske podkonstrukcije - nosača horizontalne zaštite stabla.</p> <p>Dimenzije usaglasiti sa dimenzijama horizontalne zaštite stabla i njihovim dimenzijama i preporukom ugradnje.</p> <p>Ugrađuje se iznad betonske kasete.</p> <p>U poziciju uračunati oplati u armaturu, kao i noseće slojeve na mestima gde je neophodno.</p> <p>Obračun po m3 ugrađenog betona</p>	m3	2,20	30.000,00	66.000,00
----	--	----	------	-----------	-----------

UKUPNO:

21.660.880,00

**Predmer i predračun gradjevinskih radova
za rekonstrukciju Ulice Svetog Save u Donjem Milanovcu**

R ed br oj	Opis pozicije	Jed. mere	Količina	Cena	Iznos
1	Geodetsko obeležavanje trase ulice pre početka radova (osovine, poprečni profili, stalne tačke i osiguranja karakterističnih tačaka)	m	300,00	300,00	90.000,00
2	Sečenje drveća motornom testerom sa kresovanjem grana i ostavljanjem na stranu, prečnik stabla oko 25cm	kom	10,00	3.800,00	38.000,00
3	Vađenje panjeva bagerom, utovar i odvoz na deponiju do 30km. Ukloniti korenje i na tom mestu nasipati kamenu drobinu i dobro je uvaljati	kom	10,00	3.100,00	31.000,00
4	Uklanjanje saobraćajnih znakova sa skladištenjem na lokaciju koju odredi investitor	kom	4,00	2.640,00	10.560,00
5	Uklanjanje betonskih ivičnjaka 18/24 sa utovarom i odvozom na deponiju 50km	m	560,00	1.000,00	560.000,00
6	Mašinski iskop materijala III i IV kategorije do projektovane kote za proširenje kolovoza. Materijal utovariti i odvesti na deponiju do 50km	m3	521,00	1.450,00	755.450,00
7	Mašinsko opsecanje postojećih asfaltnih slojeva sa utovarom i odvozom na deponiju do 50km	m	576,00	350,00	201.600,00
8	Mašinsko uklanjanje postojeće asfaltne rigole, utovar i odvoz na deponiju do 50km	m2	180,00	1.200,00	216.000,00
9	Profilisanje kolovoza glodalicom za asfalt, okvirne debljine 3-5cm, sa utovarom i odvozom na deponiju do 30km	m2	1.488,00	250,00	372.000,00
10	Ručni iskop materijala za postavljanje novih ivičnjaka, utovar i odvoz na deponiju 50km	m3	150,00	2.900,00	435.000,00

11	Priprema posteljice od postojećeg materijala na delu pešačke staze i proširenja kolovoza sa sabijanjem na MS 40 Mpa	m2	2.200,00	240,00	528.000,00
12	Nabavka i postavljanje novih liveno gvozdениh poklopaca za težak saobraćaj prečnika 60cm na odgovarajućem elementu u betonu	kom	13,00	12.000,00	156.000,00
13	Postavljanje novih liveno gvozdениh kvadratnih poklopaca za težak saobraćaj na odgovarajućem elementu u betonu	kom	4,00	14.000,00	56.000,00
14	Nabavka , transport i ugradnja donjeg nosećeg sloja od kamene drobine 0/63 d=25cm. MS 60 Mpa	m3	530,00	4.000,00	2.120.000,00
15	Nabavka , transport i ugradnja donjeg nosećeg sloja od kamene drobine 0/31.5 d=15cm. MS 80 Mpa	m3	350,00	4.200,00	1.470.000,00
16	Nabavka, transport i ugradnja nosećeg sloja BNS 22 d=8cm	m2	560,00	2.600,00	1.456.000,00
17	Nabavka, transport i ugradnja habajućeg sloja od AB11s, d=5cm	m2	2.200,00	1.900,00	4.180.000,00
18	Nabavka, transport i ugradnja AB11s na mestima uklapanja sa priključnim saobraćajnicima	t	2,00	19.000,00	38.000,00
19	Nabavka, transport i ugradnja betonskih ivičnjaka 12/18 u sloju betona MB20	m	600,00	2.100,00	1.260.000,00
20	Fina priprema tamona	m2	560,00	160,00	89.600,00
21	Nabavka i postavljanje privremene signalizacije u toku izvođenja radova. Obaveza izvođača radova je da uradi i projektni dokumentaciju za privremenu signalizaciju.	kom	1,00	80.000,00	80.000,00
22	Nabavka i postavljanje gradilišne table, po pravilniku	kom	1,00	40.000,00	40.000,00
23	Nabavka i postavljanje novih saobraćajnih znakova, koje odredi investitor. Pozicija obuhvata komplet iskop za temelj, betoniranje temelja, nabavka, transport i montaža stuba i znaka	kom	4,00	18.000,00	72.000,00

24	Izrada projekta izvedenog stanja (PZI) u skladu sa Zakonom i pravilnicima, pozicija obuhvata i geodetsko snimajne izvedenih radova	kom	1,00	250.000,00	250.000,00
----	--	-----	------	------------	------------

UKUPNO: **14.505.210,00**

**Predmer i predračun gradjevinskih radova
za rekonstrukciju Ulice Milenka Stojkovića u Donjem Milanovcu**

R ed br oj	Opis pozicije	Jed. mere	Količina	Cena	Iznos
1	Geodetsko obeležavanje trase ulice pre početka radova (osovine, poprečni profili, stalne tačke i osiguranja karakterističnih tačaka)	m	200,00	300,00	60.000,00
2	Sečenje drveća motornom testerom sa kresovanjem grana i ostavljanjem na stranu, prečnik stabla oko 25cm	kom	12,00	3.800,00	45.600,00
3	Vađenje panjeva bagerom, utovar i odvoz na deponiju do 30km. Ukloniti korenje i na tom mestu nasipati kamenu drobinu i dobro je uvaljati	kom	12,00	3.100,00	37.200,00
4	Uklanjanje saobraćajnih znakova sa skladištenjem na lokaciju koju odredi investitor	kom	5,00	2.640,00	13.200,00
5	Uklanjanje betonskih ivičnjaka 18/24 sa utovarom i odvozom na deponiju	m	390,00	1.000,00	390.000,00
6	Mašinski iskop materijala III i IV kategorije do projektovane kote za proširenje kolovoza. Materijal utovariti i odvesti na deponiju do 50km	m3	185,00	1.450,00	268.250,00
7	Mašinsko opsecanje postojećih asfaltnih slojeva sa utovarom i odvozom na deponiju do 50km	m	390,00	350,00	136.500,00
8	Mašinsko uklanjanje postojeće asfaltne rigole, utovar i odvoz na deponiju do 50km	m2	195,00	1.200,00	234.000,00
9	Profilisanje kolovoza glodalicom za asfalt, okvirne debljine 3-5cm, sa utovarom i odvozom na deponiju do 50km	m2	1.125,00	250,00	281.250,00
10	Ručni iskop materijala za postavljanje ivičnjaka, sa utovarom i odvozom na deponiju 50km	m3	22,00	2.900,00	63.800,00

11	Priprema posteljice od postojećeg materijala na delu pešačke staze i proširenja kolovoza sa sabijanjem na MS 40 Mpa	m2	395,00	240,00	94.800,00
12	Nabavka i postavljanje novih liveno gvozdениh poklopaca za težak saobraćaj prečnika 60cm na odgovarajućem elementu u betonu	kom	11,00	12.000,00	132.000,00
13	Postavljanje novih liveno gvozdениh kvadratnih poklopaca za težak saobraćaj na odgovarajućem elementu u betonu	kom	4,00	14.000,00	56.000,00
14	Betoniranje betonom MB30 na mestima gde je potrebno	m3	2,00	36.000,00	72.000,00
15	Nabavka , transport i ugradnja donjeg nosećeg sloja od kamene drobine 0/63 d=25cm. MS 60 Mpa	m3	95,00	4.000,00	380.000,00
16	Nabavka , transport i ugradnja donjeg nosećeg sloja od kamene drobine 0/31.5 d=15cm. MS 80 Mpa	m3	71,50	4.200,00	300.300,00
17	Nabavka, transport i ugradnja nosećeg sloja BNS 22 d=8cm	m2	530,00	2.600,00	1.378.000,00
18	Nabavka, transport i ugradnja habajućeg sloja od AB11s, d=5cm	m2	1.600,00	1.900,00	3.040.000,00
19	Nabavka, transport i ugradnja AB11s na mestima uklapanja sa priključnim saobraćajnicma	t	2,00	19.000,00	38.000,00
20	Nabavka, transport i ugradnja betonskih ivičnjaka 12/18 u sloju betona MB20	m	400,00	2.100,00	840.000,00
21	Ugradnja prethodno pripremljenih postojećih granitnih ivičnjaka na kružnom toku	m	26,00	1.600,00	41.600,00
22	Fina priprema tamona	m2	530,00	160,00	84.800,00
23	Nabavka i postavljanje privremene signalizacije u toku izvođenja radova. Obaveza izvođača radova je da uradi i projektni dokumentaciju za privremenu signalizaciju.	kom	1,00	80.000,00	80.000,00
24	Nabavka i postavljanje gradilišne table, po pravilniku	kom	1,00	40.000,00	40.000,00

25	Nabavka i postavljanje novih saobraćajnih znakova, koje odredi investitor. Pozicija obuhvata komplet iskop za temelj, betoniranje temelja, nabavka, transport i montaža stuba i znaka	kom	4,00	18.000,00	72.000,00
26	Izrada projekta izvedenog stanja (PZI) u skladu sa Zakonom i pravilnicima, pozicija obuhvata i geodetsko snimajne izvedenih radova	kom	1,00	100.000,00	100.000,00

UKUPNO:

8.279.300,00

**Predmer i predračun gradjevinskih radova
za rekonstrukciju Ulice Kralja Petra u Donjem Milanovcu**

R ed br oj	Opis pozicije	Jed. mere	Količin a	Cena	Iznos
1	Geodetsko obeležavanje trase ulice pre početka radova (osovine, poprečni profili, stalne tačke i osiguranja karakterističnih tačaka)	m	250,00	300,00	75.000,00
2	Sečenje drveća motornom testerom sa kresovanjem grana i ostavljanjem na stranu, prečnik stabla oko 25cm	kom	6,00	3.800,00	22.800,00
3	Vađenje panjeva bagerom, utovar i odvoz na deponiju do 30km. Ukloniti korenje i na tom mestu nasipati kamenu drobinu i dobro je uvaljati	kom	6,00	3.100,00	18.600,00
4	Uklanjanje saobraćajnih znakova sa skladištenjem na lokaciju koju odredi investitor	kom	4,00	2.640,00	10.560,00
5	Razbijanje trotoara sa desne strane ulice sa utovarom i odvozom na deponiju do 50km	m3	260,00	5.000,00	1.300.000,00
6	Uklanjanje betonskih ivičnjaka 18/24 i 12/18 sa utovarom i odvozom na deponiju 50km	m	730,00	1.000,00	730.000,00
7	Mašinski iskop materijala III i IV kategorije do projektovane kote za proširenje kolovoza. Materijal utovariti i odvesti na deponiju do 50km	m3	670,00	1.450,00	971.500,00
8	Mašinsko opsecanje postojećih asfaltnih slojeva sa utovarom i odvozom na deponiju do 50km	m	580,00	350,00	203.000,00
9	Mašinsko uklanjanje postojeće asfaltne rigole, utovar i odvoz na deponiju do 50km	m2	290,00	1.200,00	348.000,00
10	Profilisanje kolovoza glodalicom za asfalt, okvirne debljine 3-5cm, sa utovarom i odvozom na deponiju do 50km	m2	1.560,00	250,00	390.000,00

11	Ručni iskop materijala za postavljanje novih ivičnjaka i solarnih punjača, utovar i odvoz na deponiju 50km	m3	170,00	2.900,00	493.000,00
12	Priprema posteljice od postojećeg materijala na delu pešačke staze i proširenja kolovoza sa sabijanjem na MS 40 Mpa	m2	1.300,00	240,00	312.000,00
13	Nabavka i postavljanje novih liveno gvozdениh poklopaca za težak saobraćaj prečnika 60cm na odgovarajućem elementu u betonu	kom	4,00	12.000,00	48.000,00
14	Postavljanje novih liveno gvozdениh kvadratnih poklopaca za težak saobraćaj na odgovarajućem elementu u betonu	kom	2,00	14.000,00	28.000,00
15	nabavka i ugradnja novih uličnih liveno gvozdениh slivnih rešetki	kom	3,00	18.000,00	54.000,00
16	Nabavka , transport i ugradnja donjeg nosećeg sloja od kamene drobine 0/63 d=25cm. MS 60 Mpa	m3	260,00	4.000,00	1.040.000,00
17	Nabavka , transport i ugradnja donjeg nosećeg sloja od kamene drobine 0/31.5 d=15cm. MS 80 Mpa	m3	211,80	4.200,00	889.560,00
18	Nabavka, transport i ugradnja nosećeg sloja BNS 22 d=8cm	m2	1.300,00	2.600,00	3.380.000,00
19	Nabavka, transport i ugradnja habajućeg sloja od AB11s, d=5cm	m2	2.784,00	1.900,00	5.289.600,00
20	Nabavka, transport i ugradnja AB11s na mestima uklapanja sa priključnim saobraćajnicma	t	2,00	19.000,00	38.000,00

21	Nabavka, transport i ugradnja vibropresovanih dvoslojnih betonskih ploča debljine d=8cm, dimenzija 50x20cm. Završni sloj dvoslojnih ploča je od drobljenog granita u kombinaciji sa kvarcnim peskom, minimalne debljine 4mm prema standardima. Boja: grafit siva. Finalna obrada se izvodi sačmarenjem, pri čemu se u procesu proizvodnje čeličnim kuglicama pod pritiskom tretira površina ploče kako bi se dobila fino strukturirana granitna površina. Ploče su sa oborenim ivicama i fabrički proizvedenim distancerima. Betonske ploče za popločavanje moraju da odgovaraju standardu SRPS EN 1339. Ploče se polažu u sloj rečnog ili kamenog agregata granulacije 4-8mm u sloju debljine 3-5cm i fuguju kvarcnim peskom (0,3-1,2mm). Pesak obuhvaćen pozicijom.	m2	197,00	4.500,00	886.500,00
22	nabavka, tranport i ugradnja betonskih ivičnjaka 12/18 na podlozi od betona MB 20	m	434,00	2.100,00	911.400,00
23	nabavka, tranport i ugradnja betonskih ivičnjaka 18/24 na podlozi od betona MB 20	m	155,00	2.850,00	441.750,00
24	Betoniranjem betonom MB30	m3	2,00	36.000,00	72.000,00
25	Betoniranje betonske ploče debljine 20cm preko tampona i postojećeg parkinga, sa potrebnom oplatom, od betona MB30, sa razdelnom spojnicom.	m3	10,78	40.000,00	431.200,00
26	Nabavka i ugradnja mrežaste armature Q221	kg	72,00	240,00	17.280,00
27	Fina priprema tampona	m2	1.300,00	160,00	208.000,00

28	Nabavka, transport i ugradnja solarnih punjača, model BEAM-EV-ARC-2020, ili ekvivalentno sa: Performance Solar Array 4.4 kW Range 1 Up to 425 e-kms in a single day Battery Storage Options 20, 30, 40 kWh Total EV Charger Power 2 Up to 5.76 kW EV Charger Type 3, 4 Any brand; 1-6 plugs; type J1772 otpor na vetar 48 m/s, Array Dimensions 6.31 x 3.26 m (L x W) Max Height 4.66 m Min Clearance 2.74 m Base-Pad Footprint 5.49 x 2.29 m (L x W) Weight 5 <5,700 kg	kom	2,00	12.000.000,00	24.000.000,00
29	Nabavka i postavljanje privremene signalizacije u toku izvođenja radova. Obaveza izvođača radova je da uradi i projektni dokumentaciju za privremenu signalizaciju.	kom	1,00	80.000,00	80.000,00
30	Nabavka i postavljanje gradilišne table, po pravilniku	kom	1,00	40.000,00	40.000,00
31	Nabavka i postavljanje novih saobraćajnih znakova, koje odredi investitor. Pozicija obuhvata komplet iskop za temelj, betoniranje temelja, nabavka, transport i montaža stuba i znaka	kom	4,00	18.000,00	72.000,00
32	Obeležavanje parking mesta	m	500,00	100,00	50.000,00
33	Izrada projekta izvedenog stanja (PZI) u skladu sa Zakonom i pravilnicima, pozicija obuhvata i geodetsko snimajne izvedenih radova	kom	1,00	200.000,00	200.000,00
34	Biciklarnik - Nabavka, prevoz i postavljanje biciklarnika dužine oko 5m sa mestima parkiranje oko 10 bicikli. U okviru ove pozicije ulazi nabavka, dovoz, skladištenje, izrada potrebnih temelja i ankerisanje biciklarnika. Obračun po kom.	kom	1,00	50.000,00	50.000,00

UKUPNO:

43.101.750,00

**Predmer i predračun gradjevinskih radova
za rekonstrukciju sokaka od ul. Milenka Stojkovića do ul. Kapetana Miše**

R ed br oj	Opis pozicije	Jed. mere	Količin a	Cena	Iznos
1	Geodetsko obeležavanje trase ulice pre početka radova (osovine, poprečni profili, stalne tačke i osiguranja karakterističnih tačaka)	m	50,00	300,00	15.000,00
2	Ručno čišćenje naprsline u postojećem betonu, sa utovarom i odvozom na deponiju do 50km	m3	15,00	3.800,00	57.000,00
3	Ručna ispuna prsline AB11 sa prethodnim mazanjem emulzijom	t	36,00	20.000,00	720.000,00
4	Mašinska izrada sloja asfalta od AB11s debljine 6cm	m2	150,00	2.020,00	303.000,00
5	Nabavka i postavljanje privremene signalizacije u toku izvođenja radova. Obaveza izvođača radova je da uradi i projektni dokumentaciju za privremenu signalizaciju.	kom	1,00	80.000,00	80.000,00
6	Nabavka i postavljanje gradilišne table, po pravilniku	kom	1,00	40.000,00	40.000,00
7	Nabavka i postavljanje novih saobraćajnih znakova, koje odredi investitor. Pozicija obuhvata komplet iskop za temelj, betoniranje temelja, nabavka, transport i montaža stuba i znaka	kom	4,00	18.000,00	72.000,00
8	Izrada projekta izvedenog stanja (PZI) u skladu sa Zakonom i pravilnicima, pozicija obuhvata i geodetsko snimajne izvedenih radova	kom	1,00	50.000,00	50.000,00

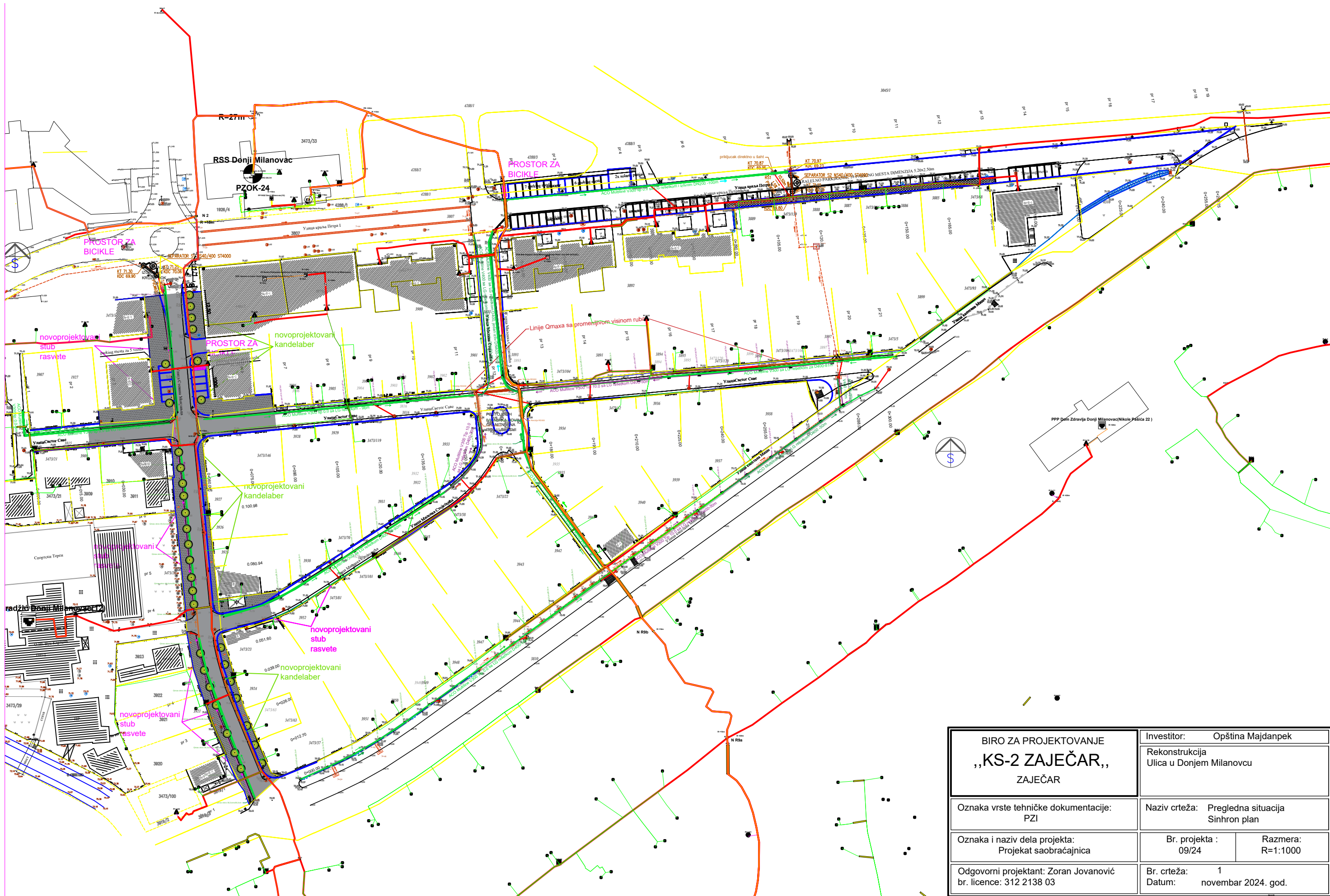
UKUPNO: **1.337.000,00**

REKAPITULACIJA

1	Ulica Stevana Mokranjca				21.660.880,00
2	Ulica Svetog Save				14.505.210,00
3	Ulica Milenka Stojkovića				8.279.300,00
4	Ulica Kralja Petra				43.101.750,00
5	Sokak od ulice M. Stojkovića do ul. Kapetana Miše				1.337.000,00

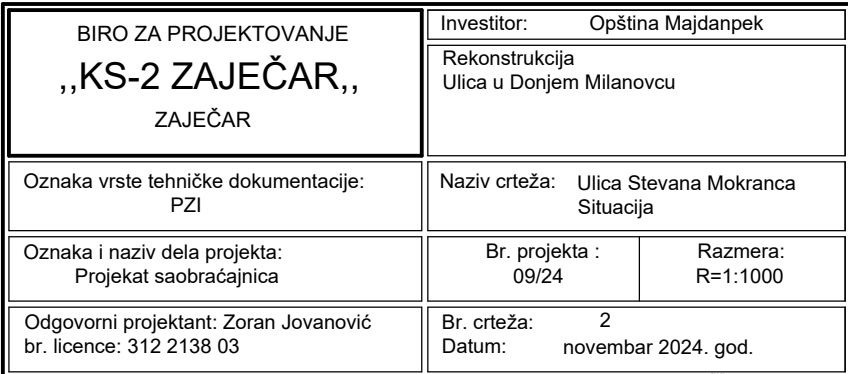
UKUPNO:

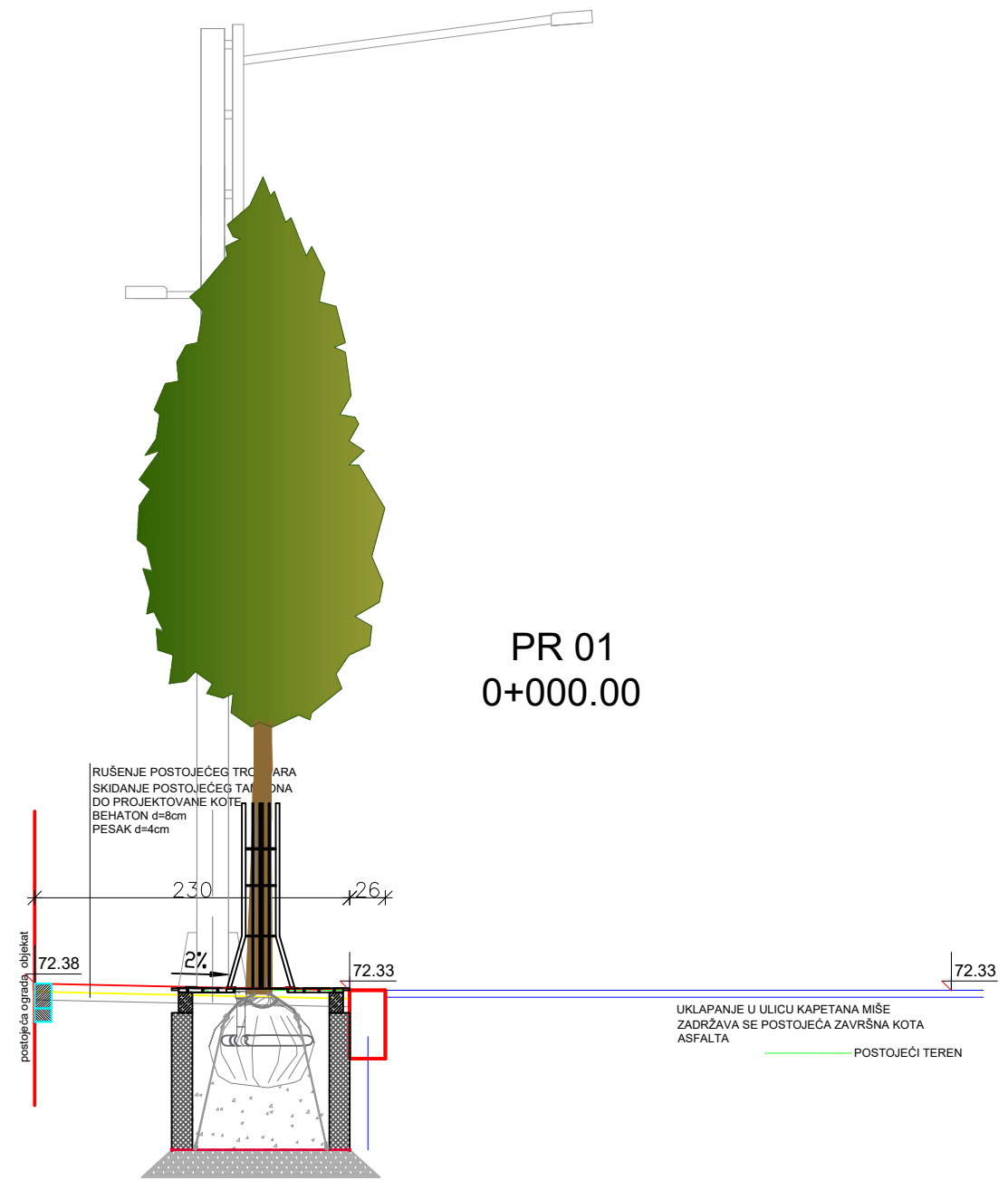
88.884.140,00

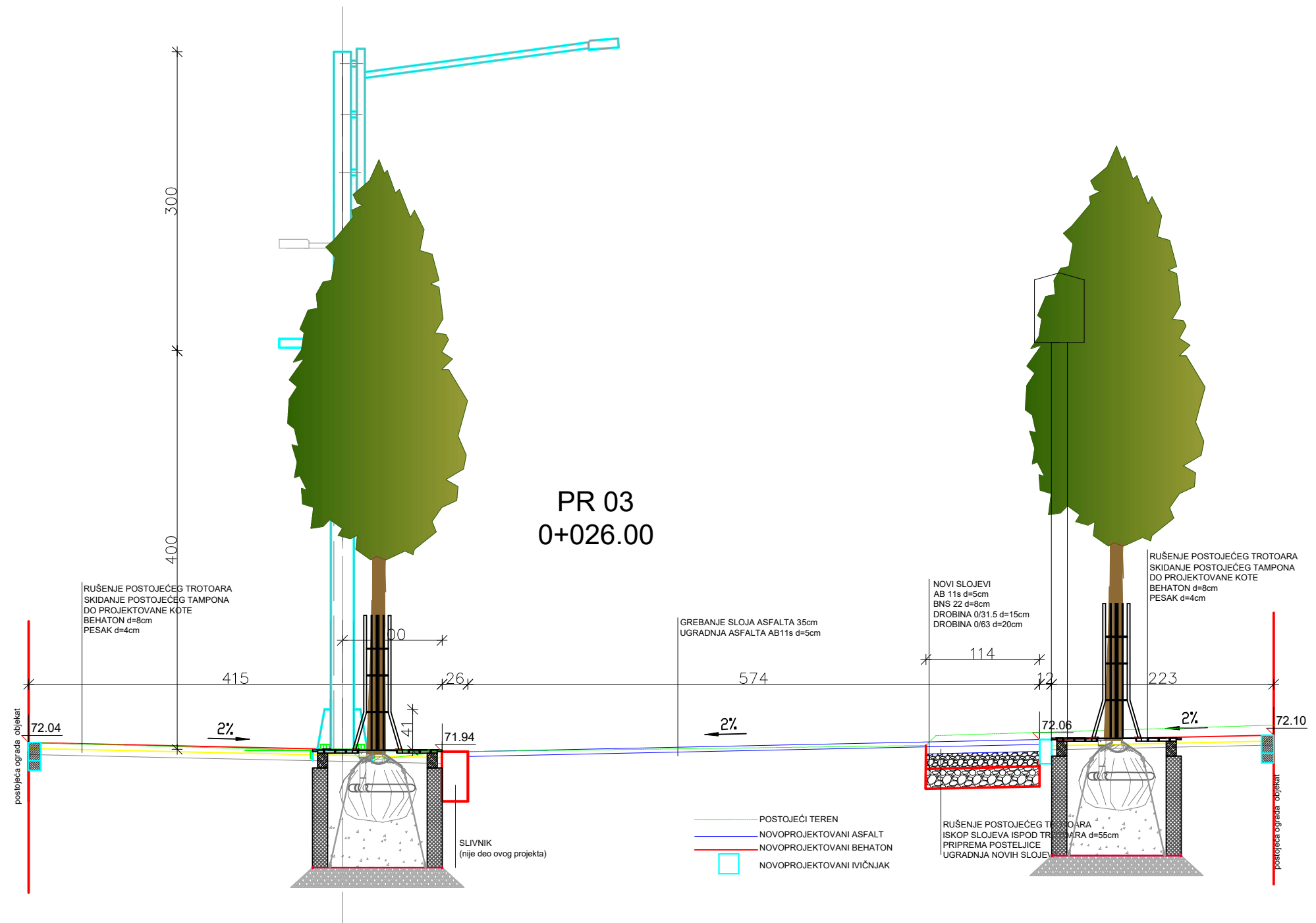


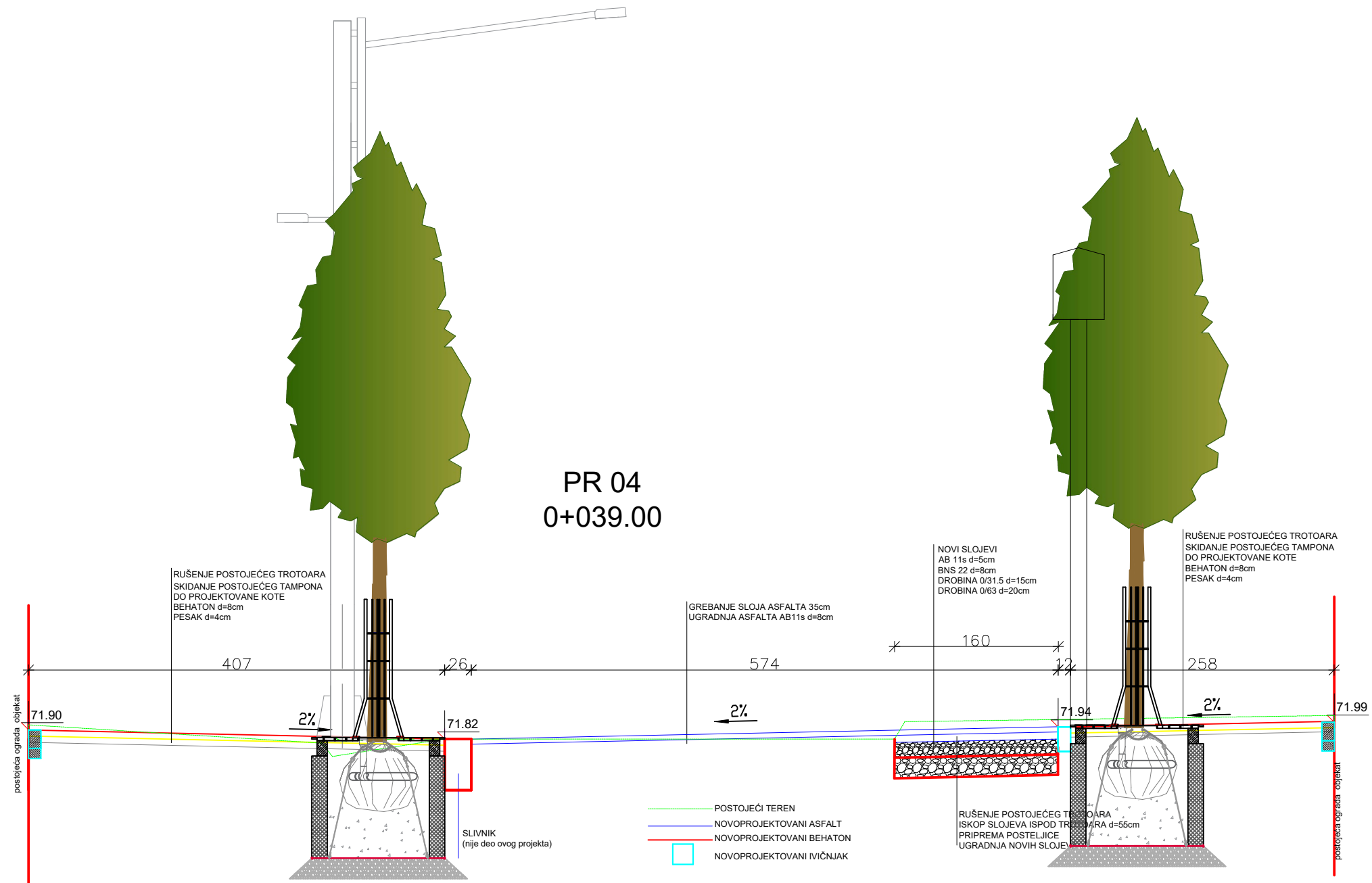
BIRO ZA PROJEKTOVANJE „KS-2 ZAJEČAR,, ZAJEČAR		Investitor: Opština Majdanpek	
		Rekonstrukcija Ulica u Donjem Milanovcu	
Oznaka vrste tehničke dokumentacije: PZI		Naziv crteža: Pregledna situacija Sinhron plan	
Oznaka i naziv dela projekta: Projekat saobraćajnica		Br. projekta : 09/24	Razmera: R=1:1000
Odgovorni projektant: Zoran Jovanović br. licence: 312 2138 03		Br. crteža: 1 Datum: novembar 2024. god.	

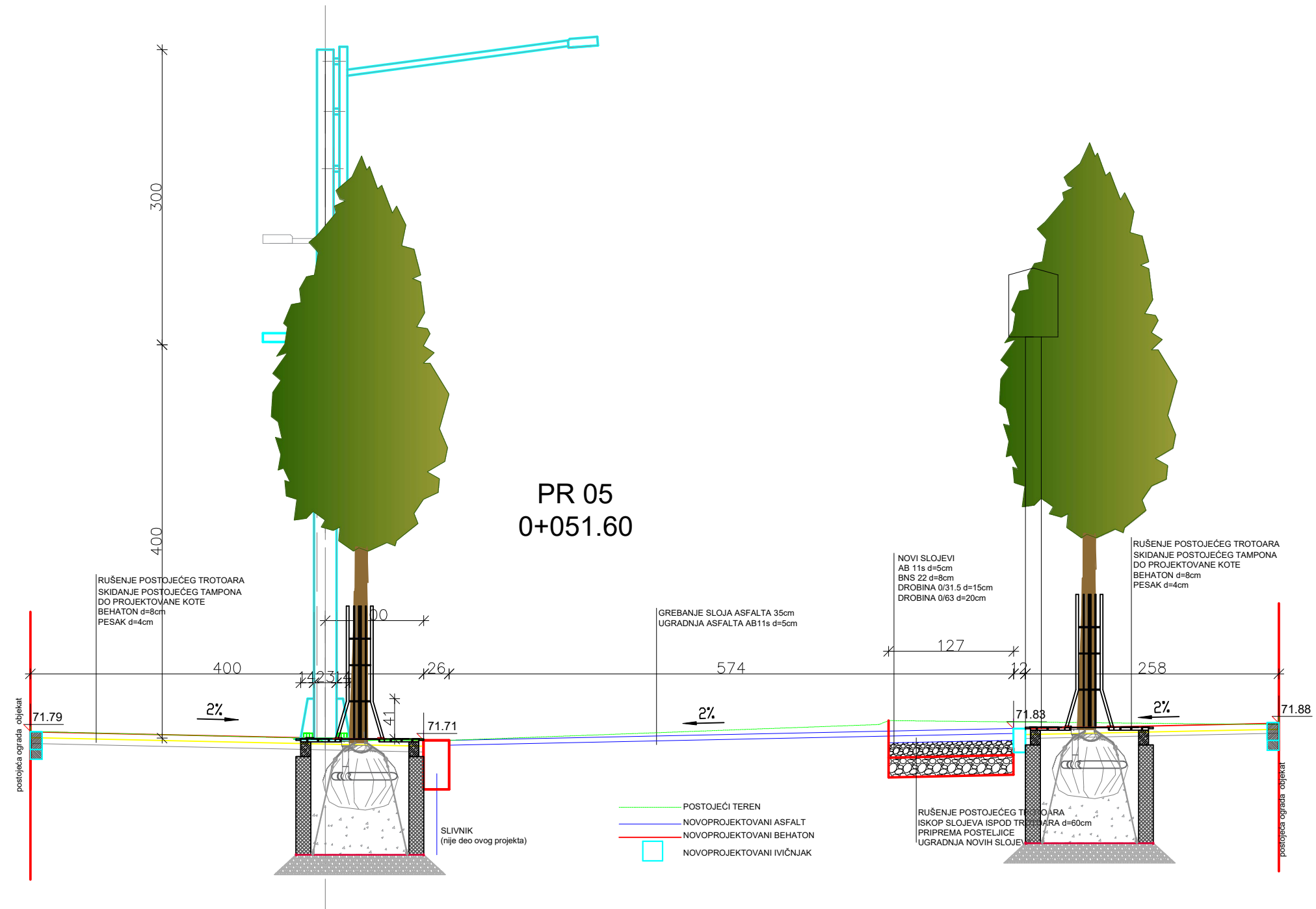
ULICA STEVANA MOKRANJCA



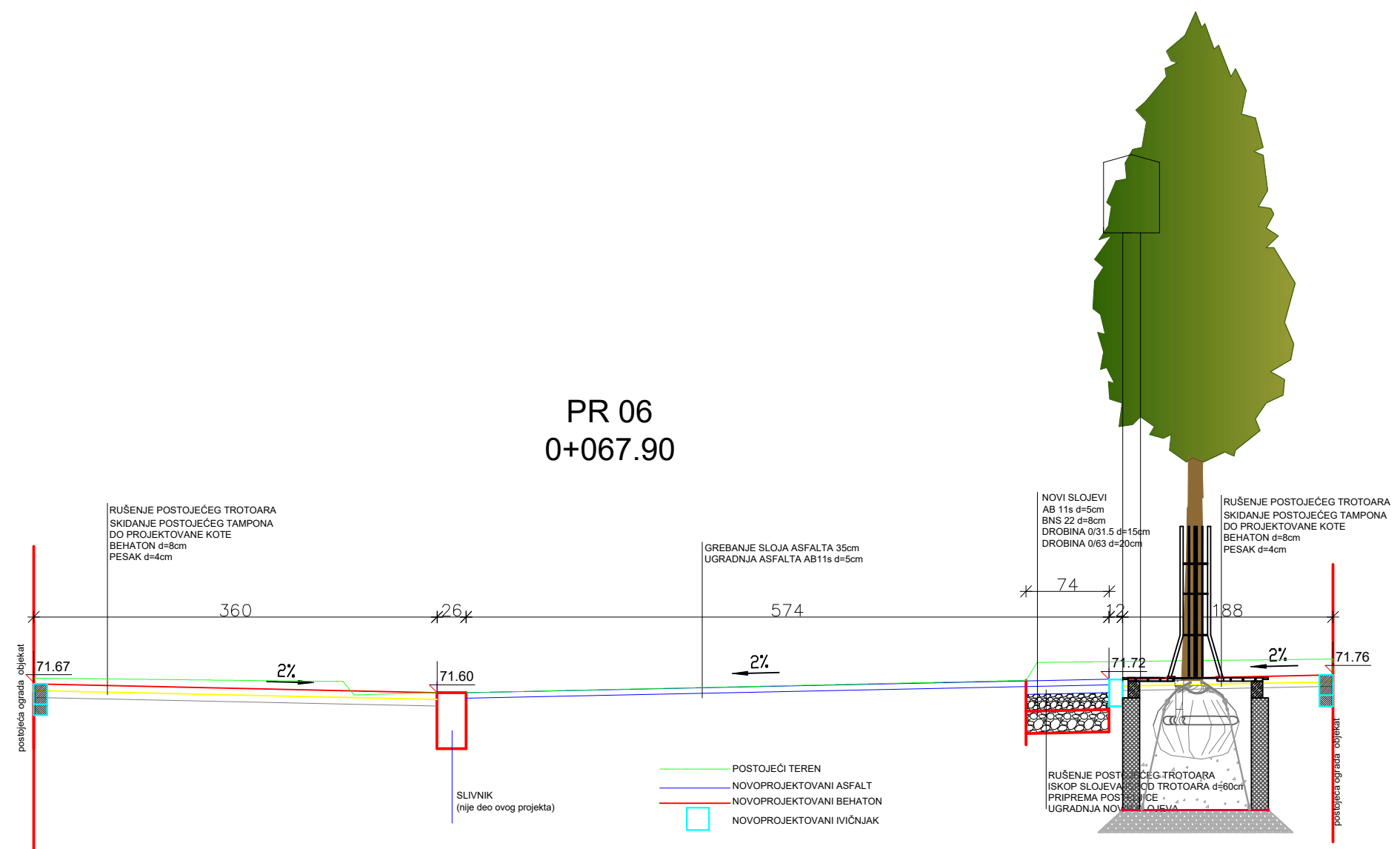


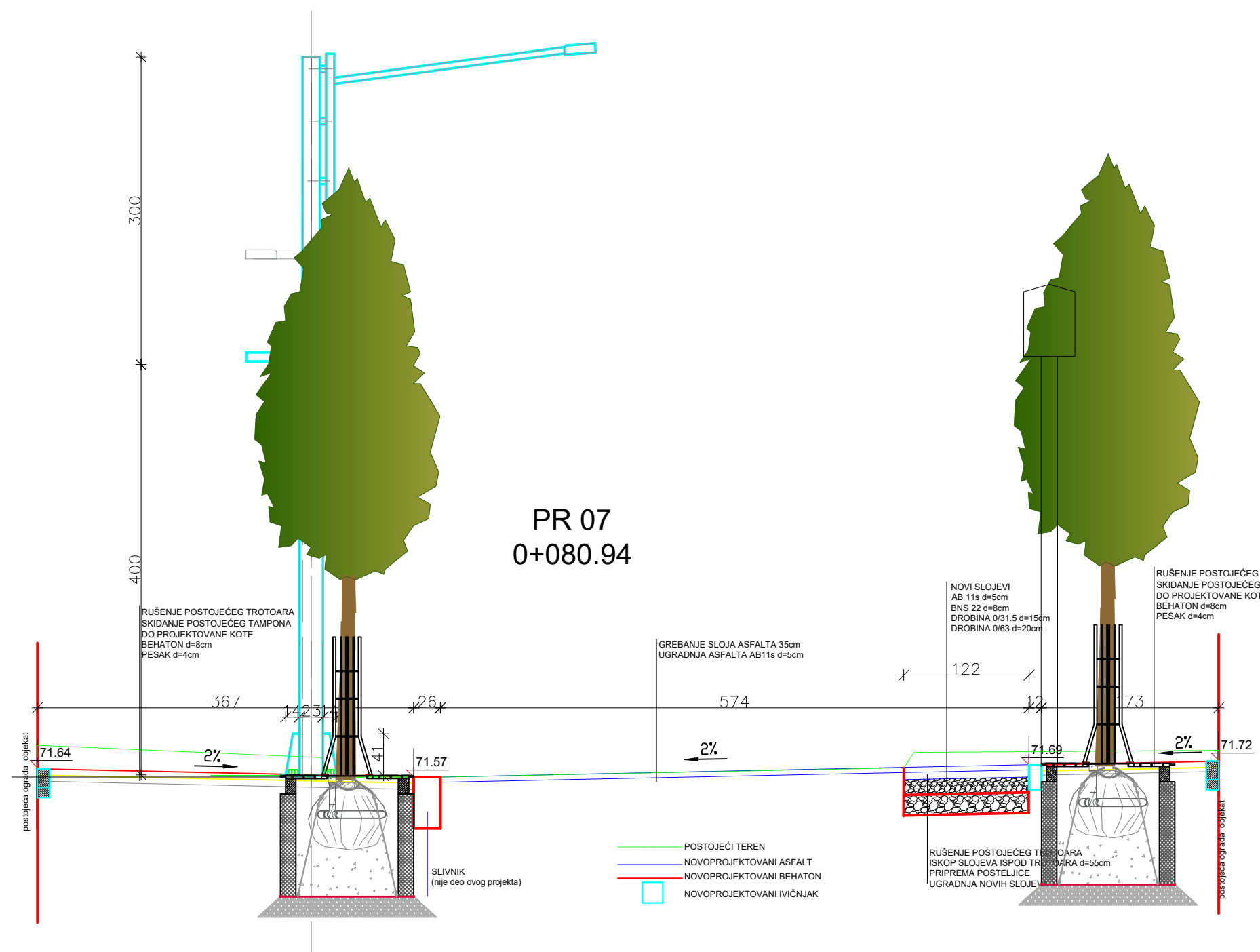


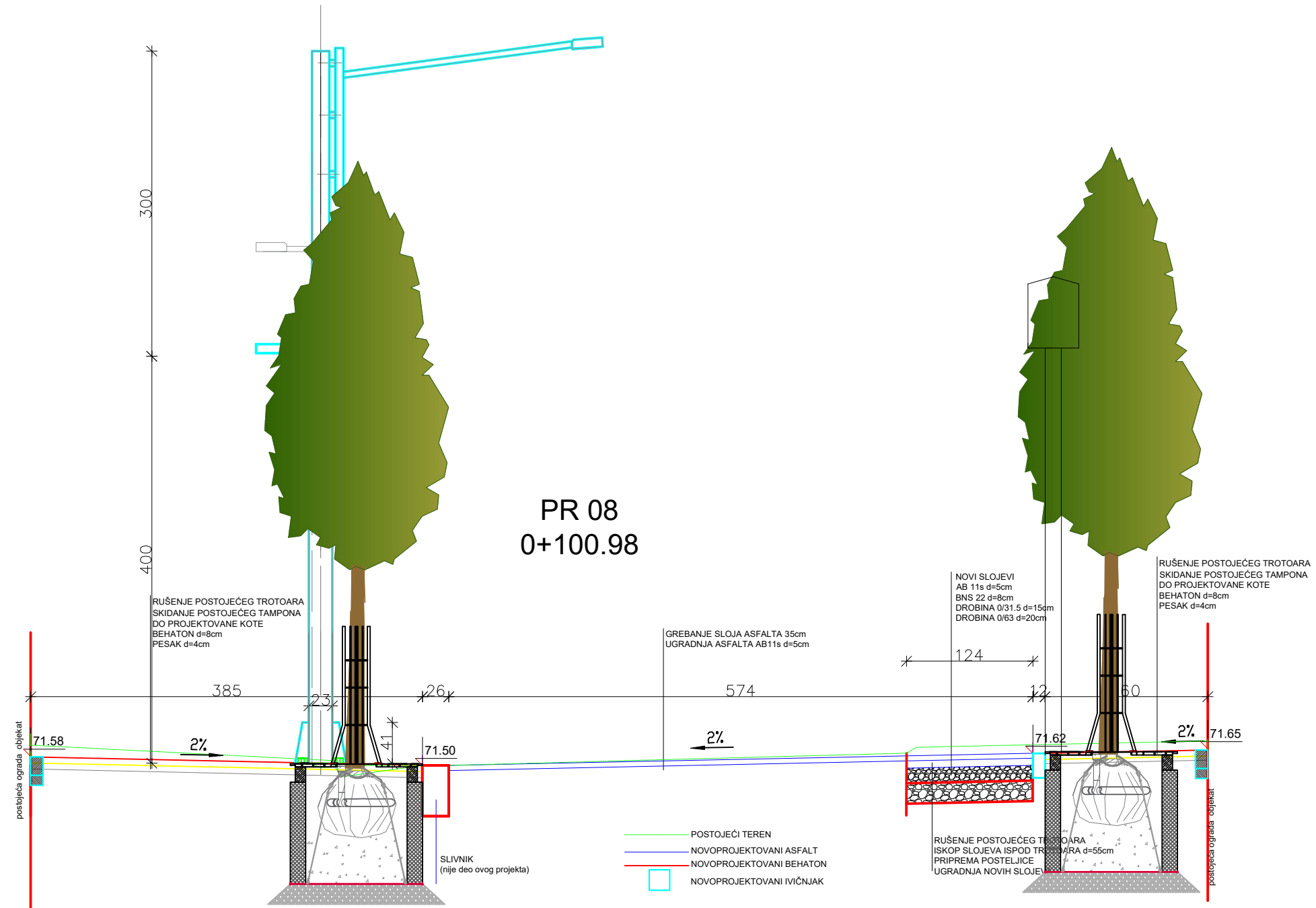


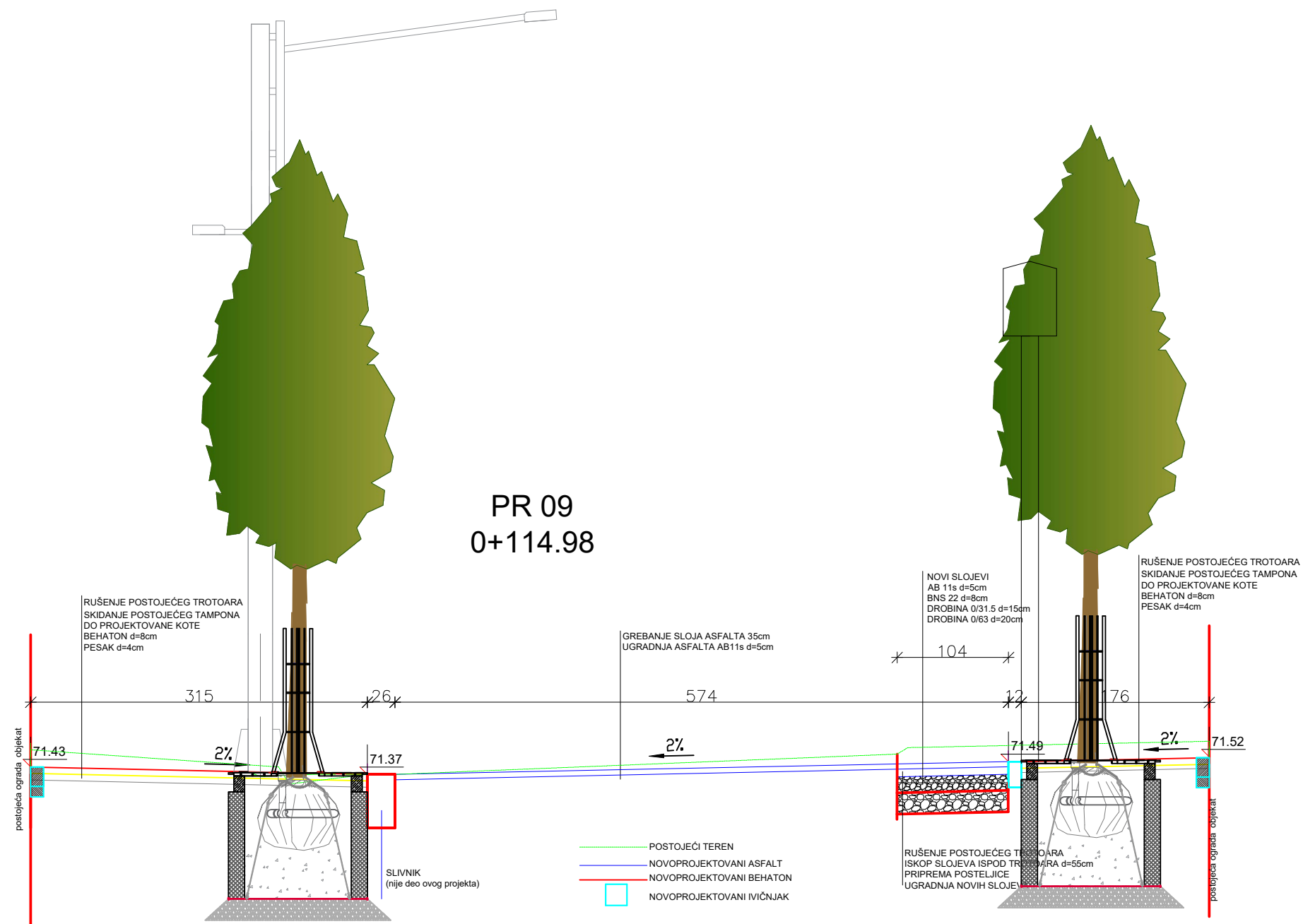


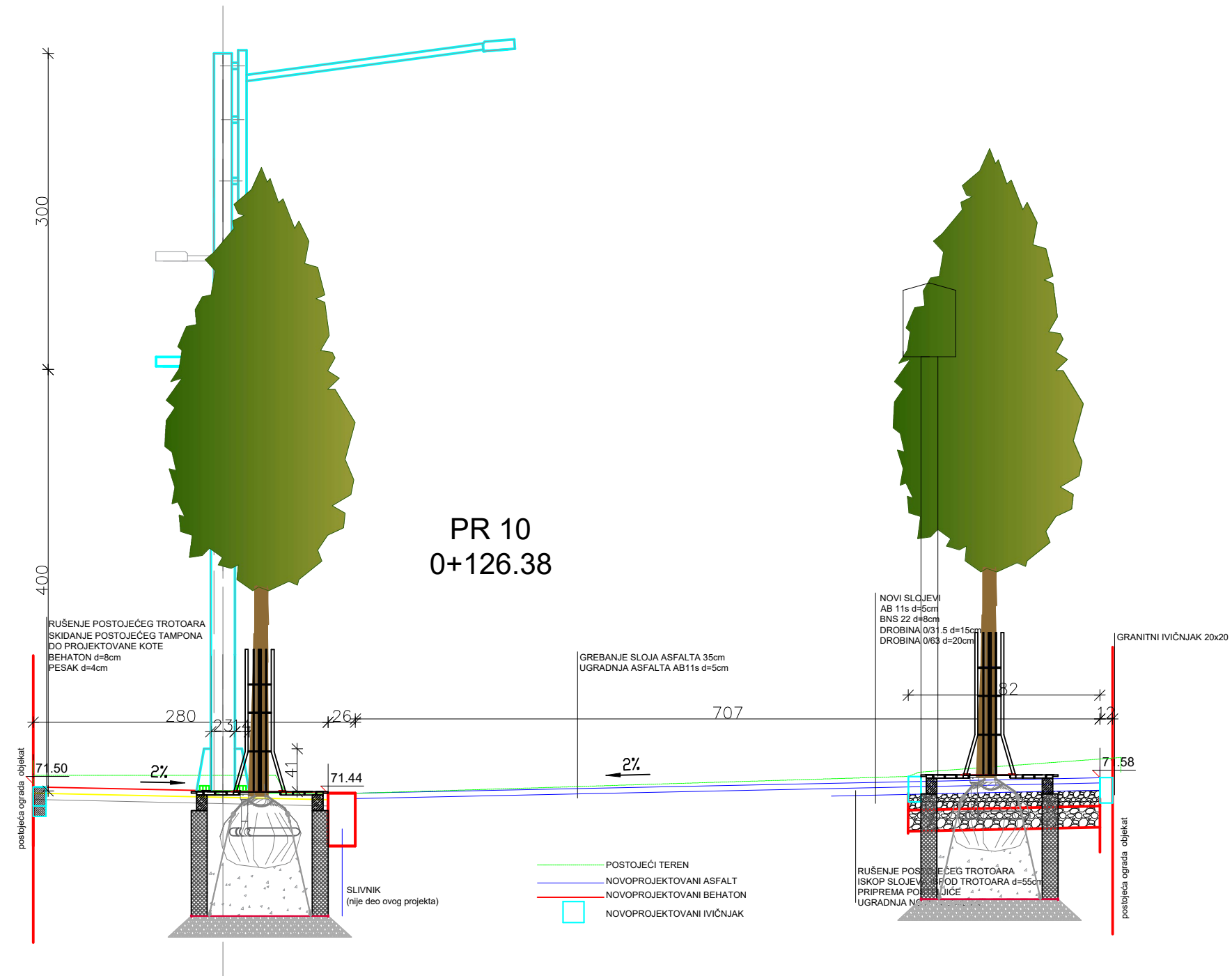
PR 06
0+067.90

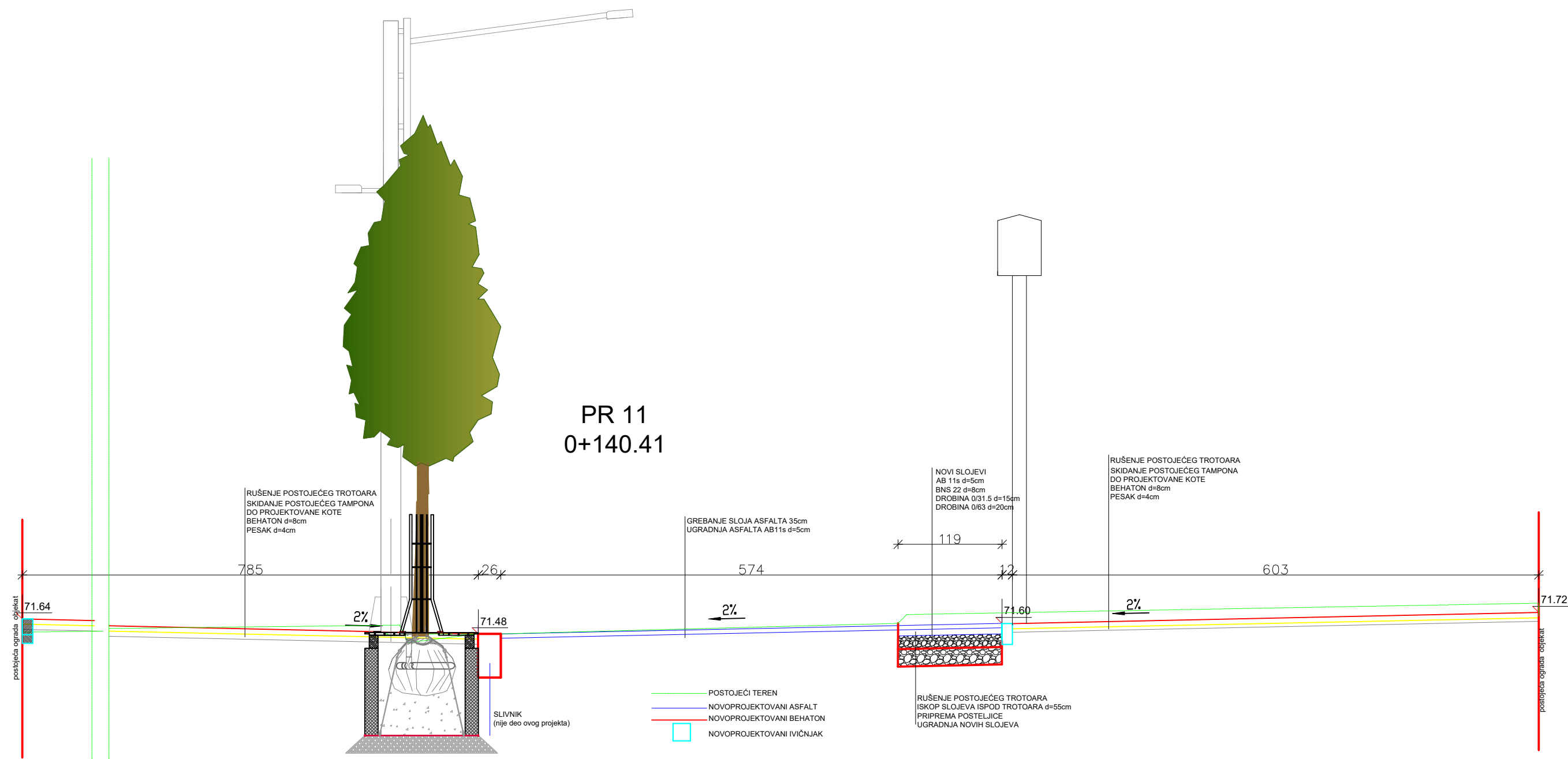


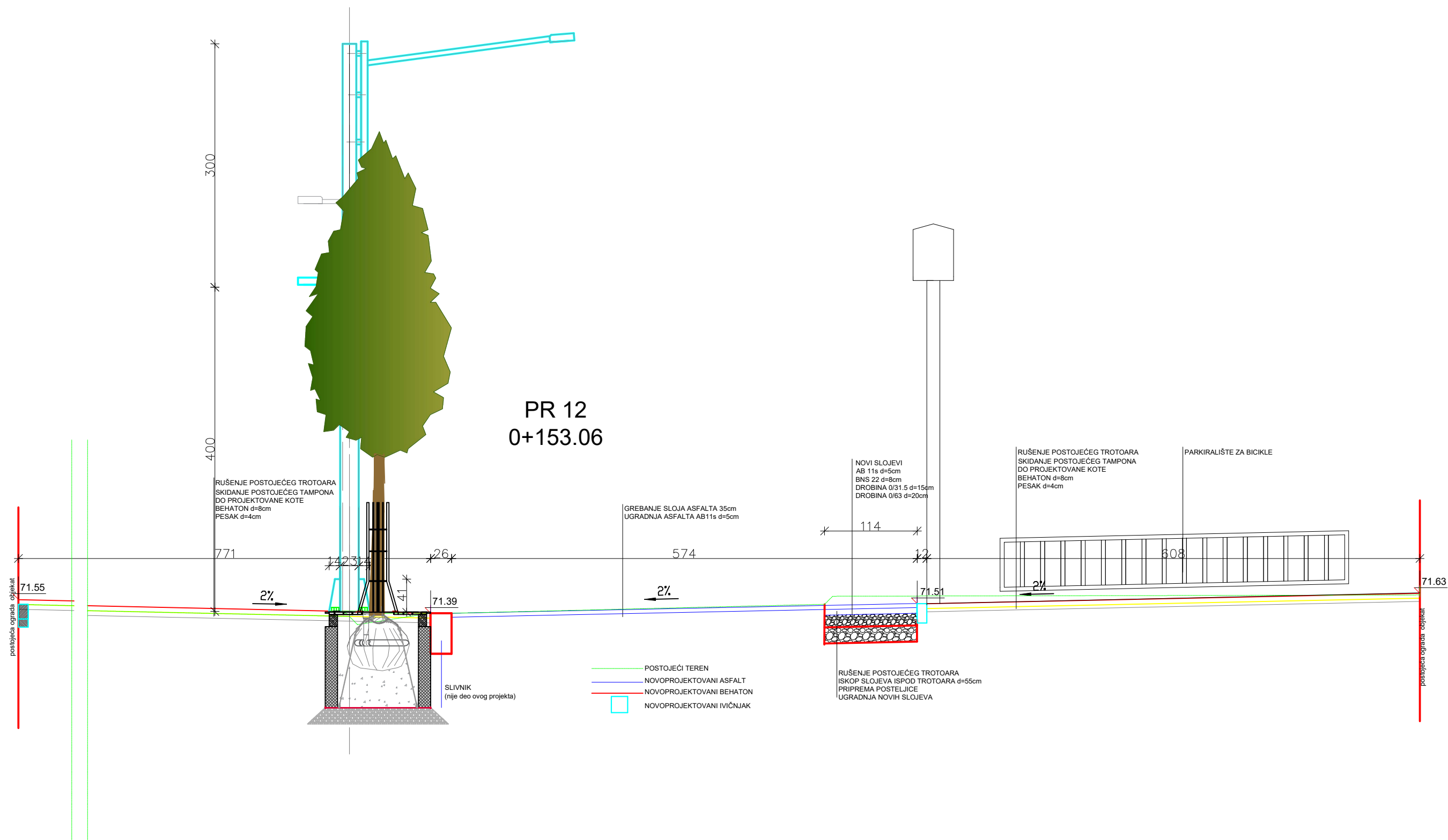




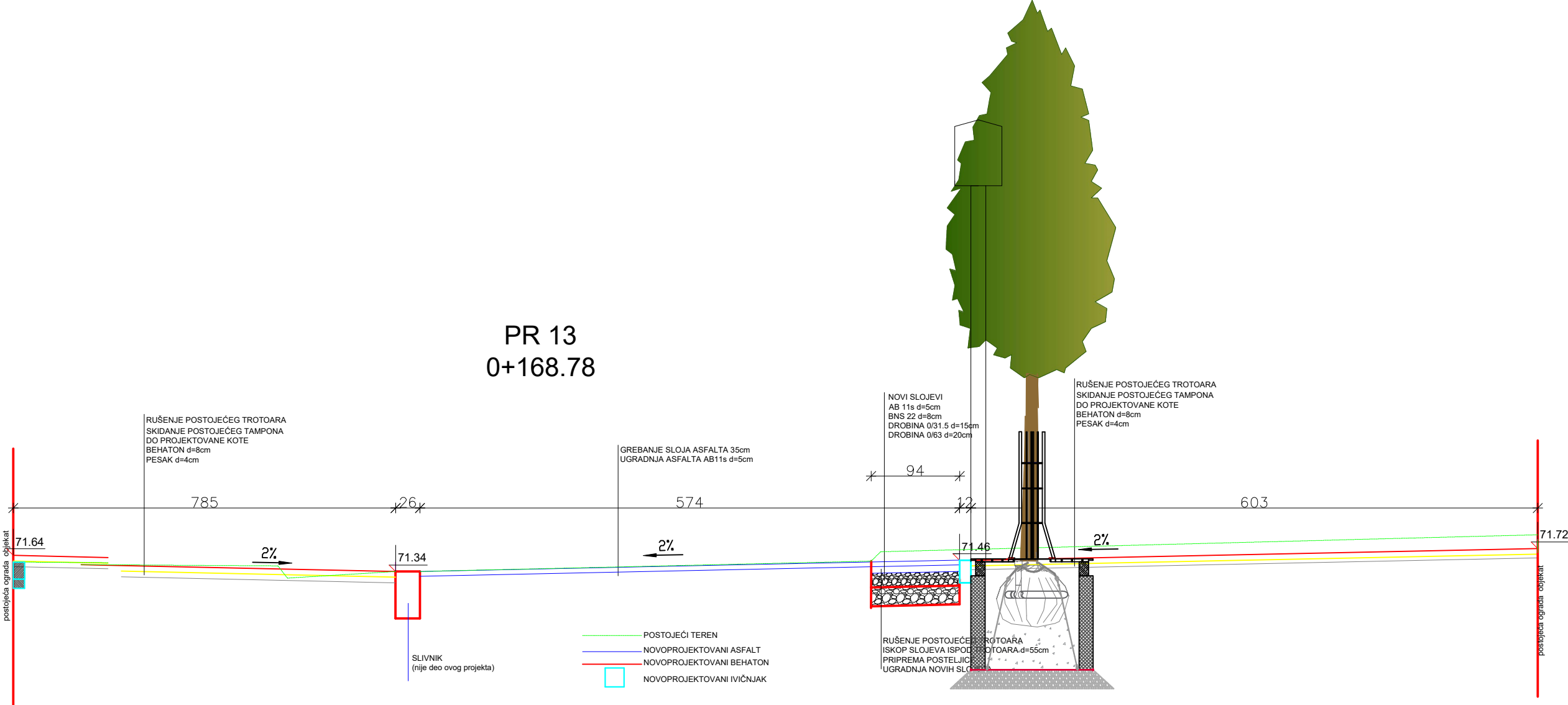


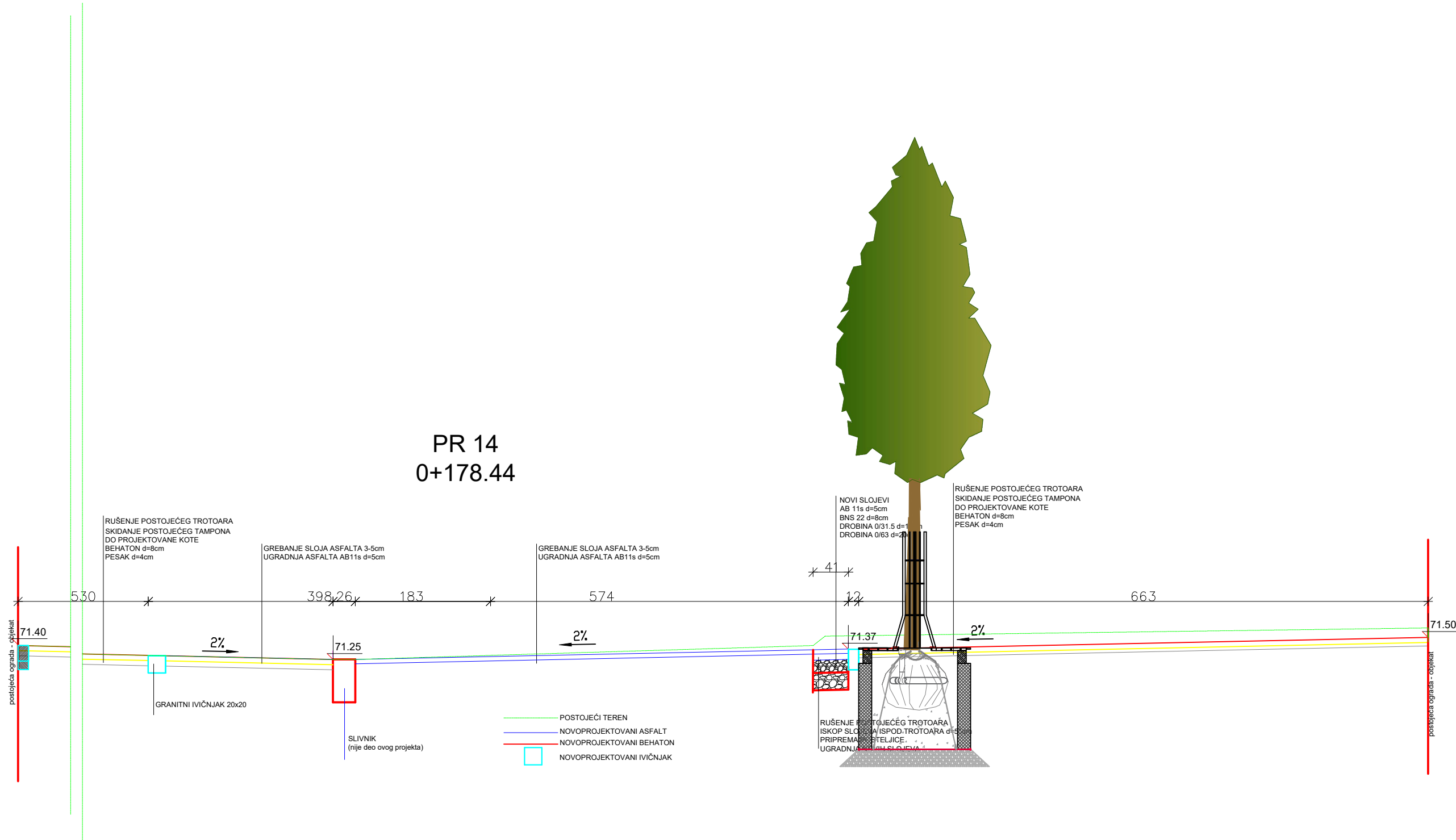






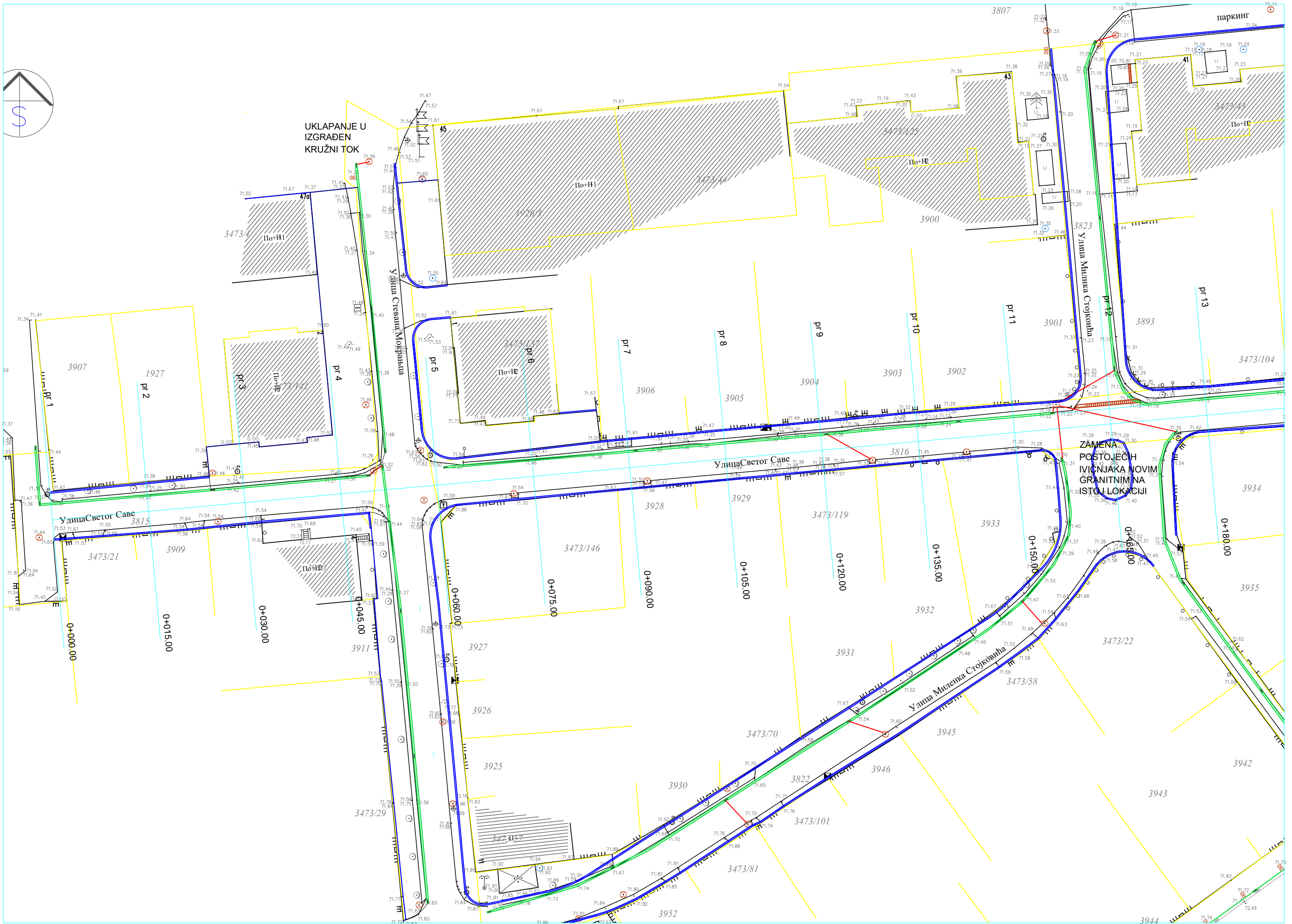
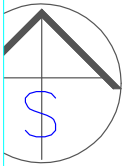
PR 13
0+168.78

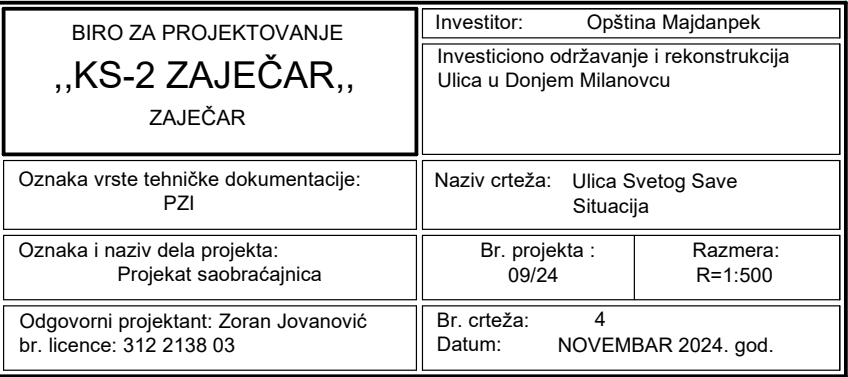




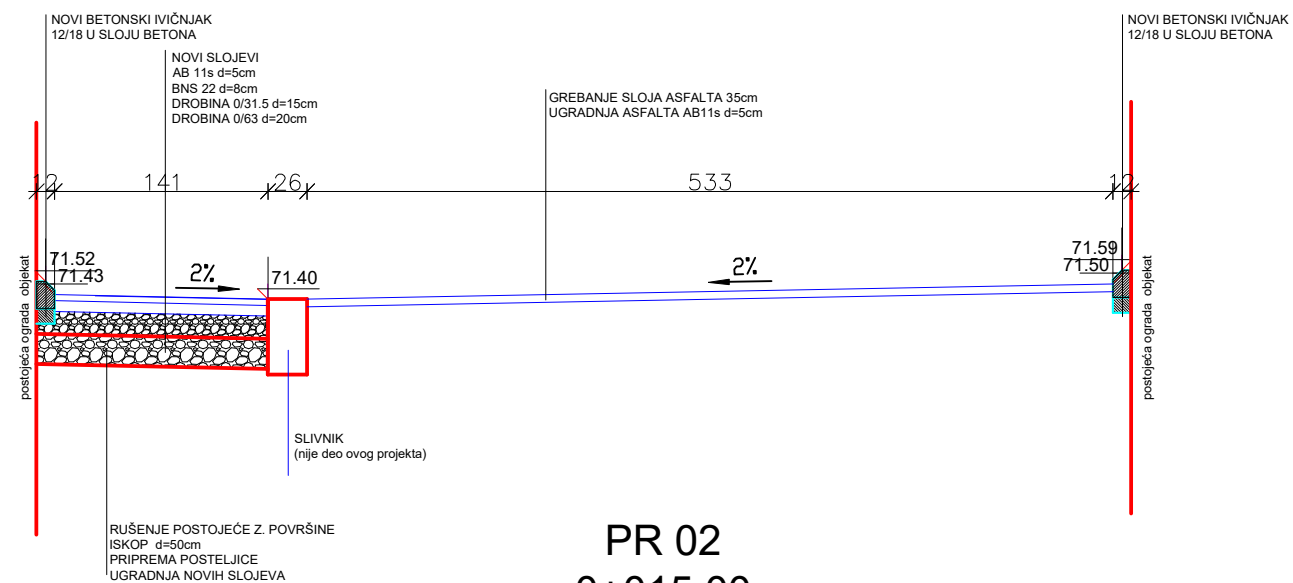
BIRO ZA PROJEKTOVANJE „KS-2 ZAJEČAR,, ZAJEČAR	Investitor: Opština Majdanpek	
	Investiciono održavanje i rekonstrukcija Ulica u Donjem Milanovcu	
Oznaka vrste tehničke dokumentacije: PZI	Naziv crteža: Ulica Stevana Mokranjca Poprečni profili	
Oznaka i naziv dela projekta: Projekat saobraćajnica	Br. projekta : 09/24	Razmera: R=1:50
	Br. crteža: 3 Datum: NOVEMBAR 2024. god.	
Odgovorni projektant: Zoran Jovanović br. licence: 312 2138 03		

Ulica Svetog Save

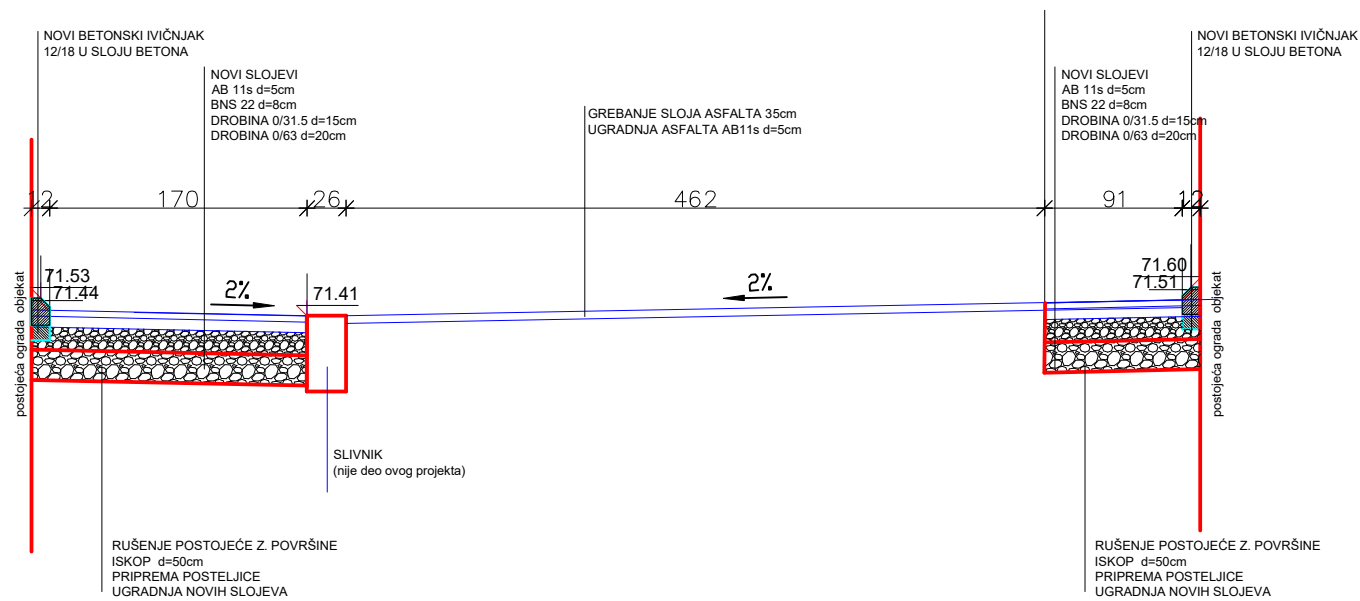




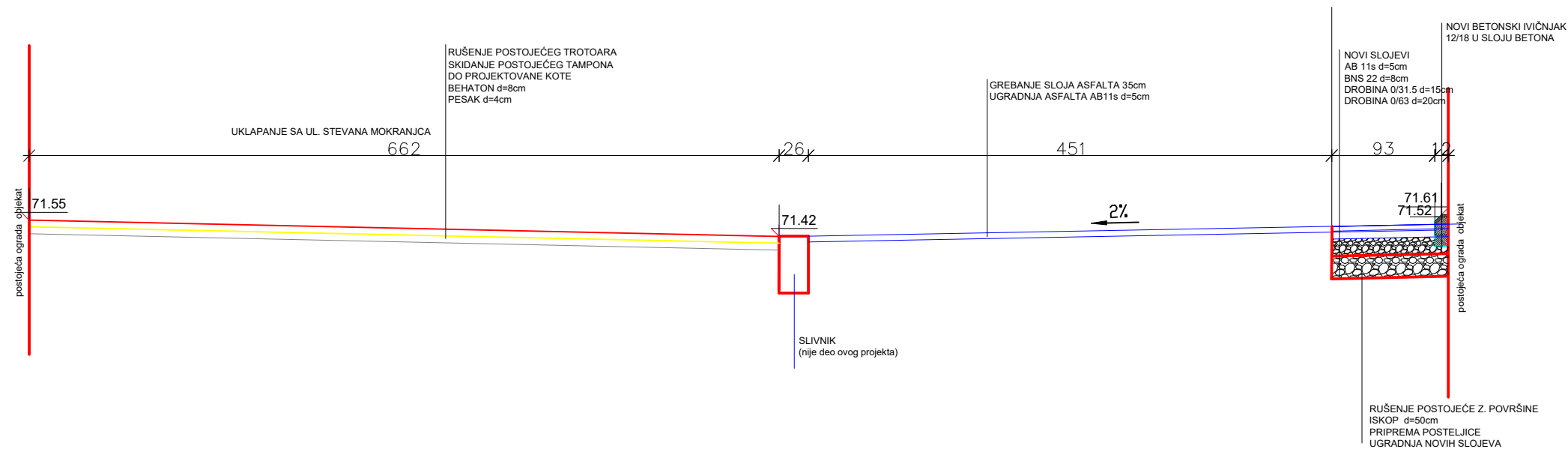
PR 01
0+000.00



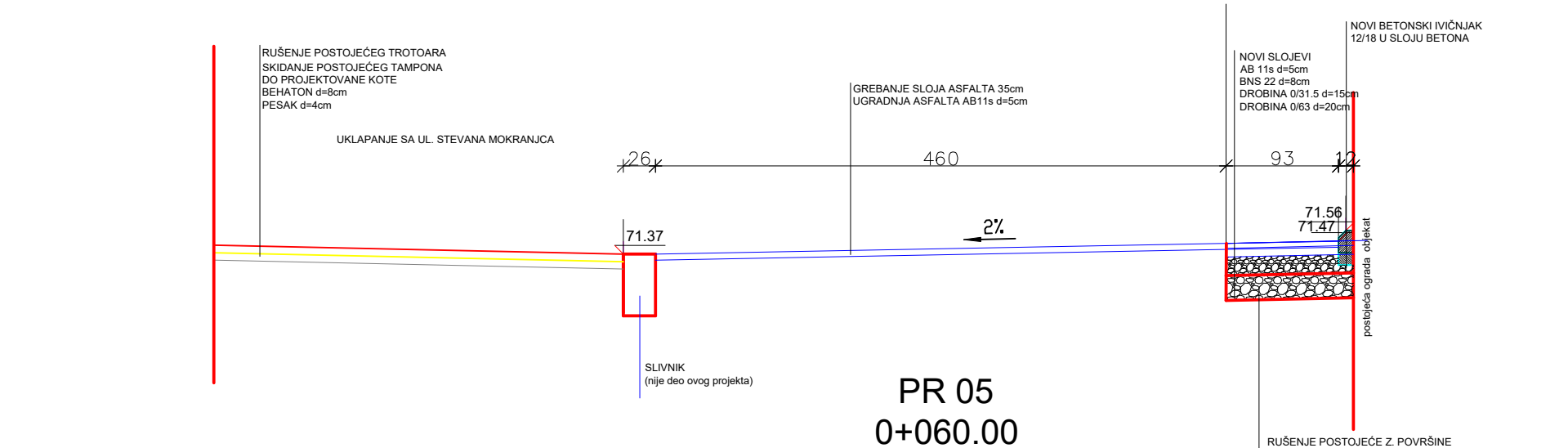
PR 02
0+015.00



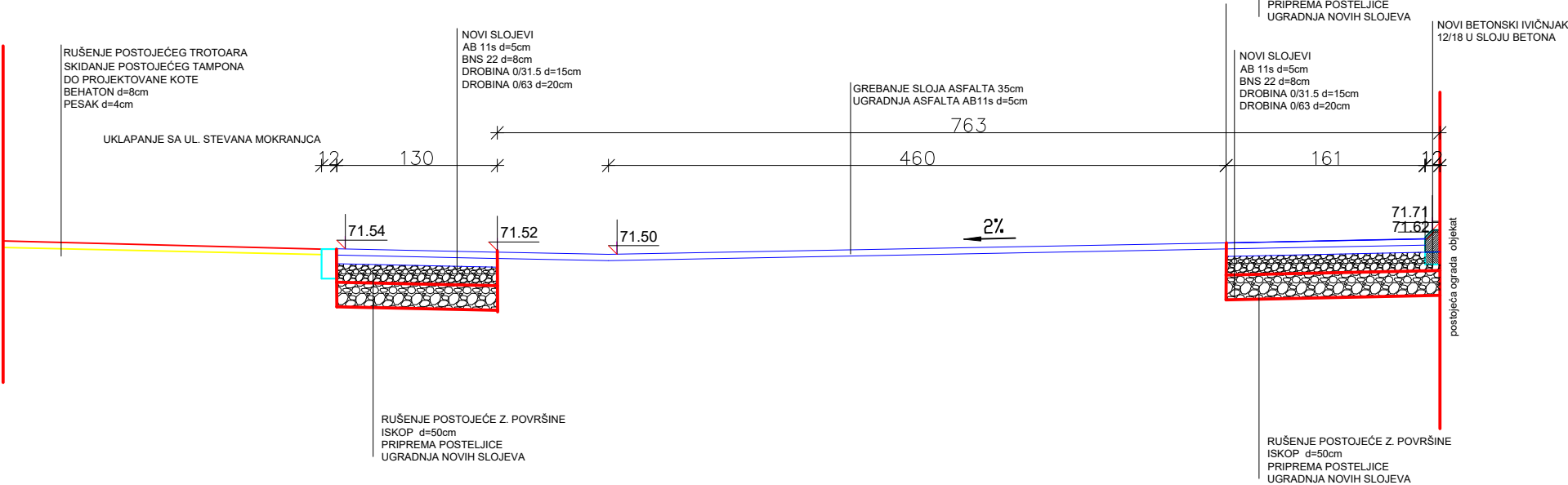
PR 03
0+030.00



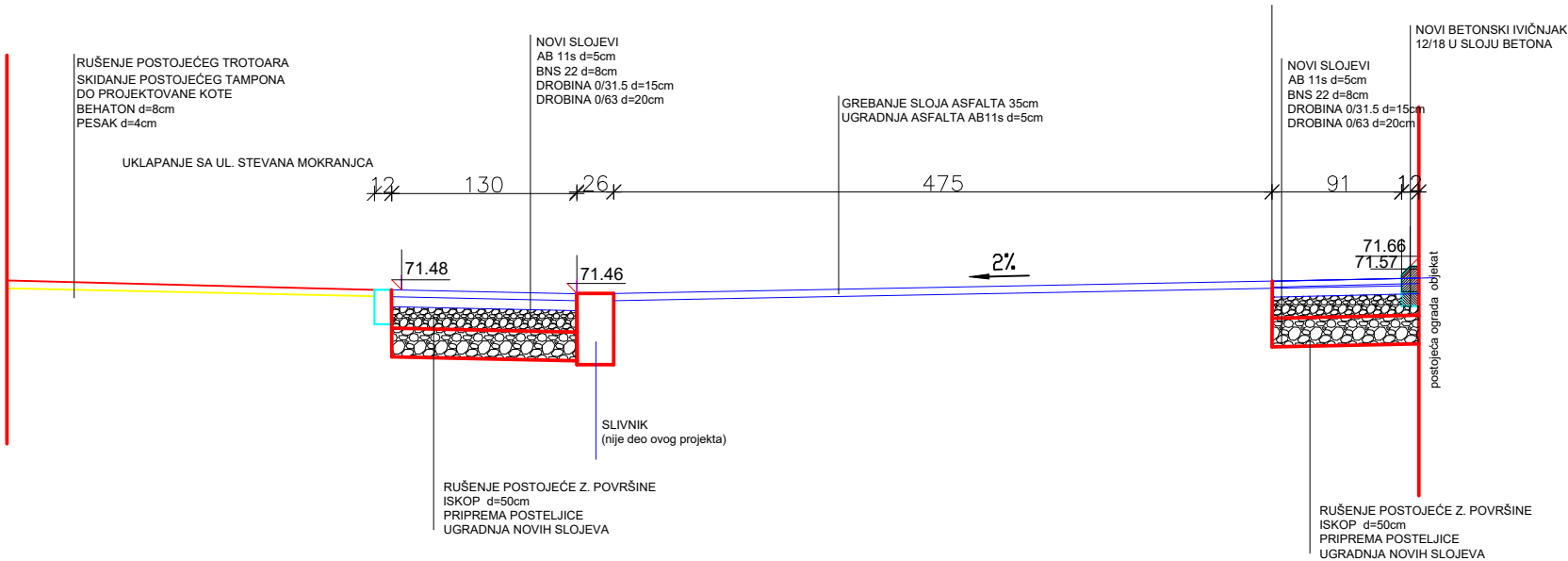
PR 04
0+045.00



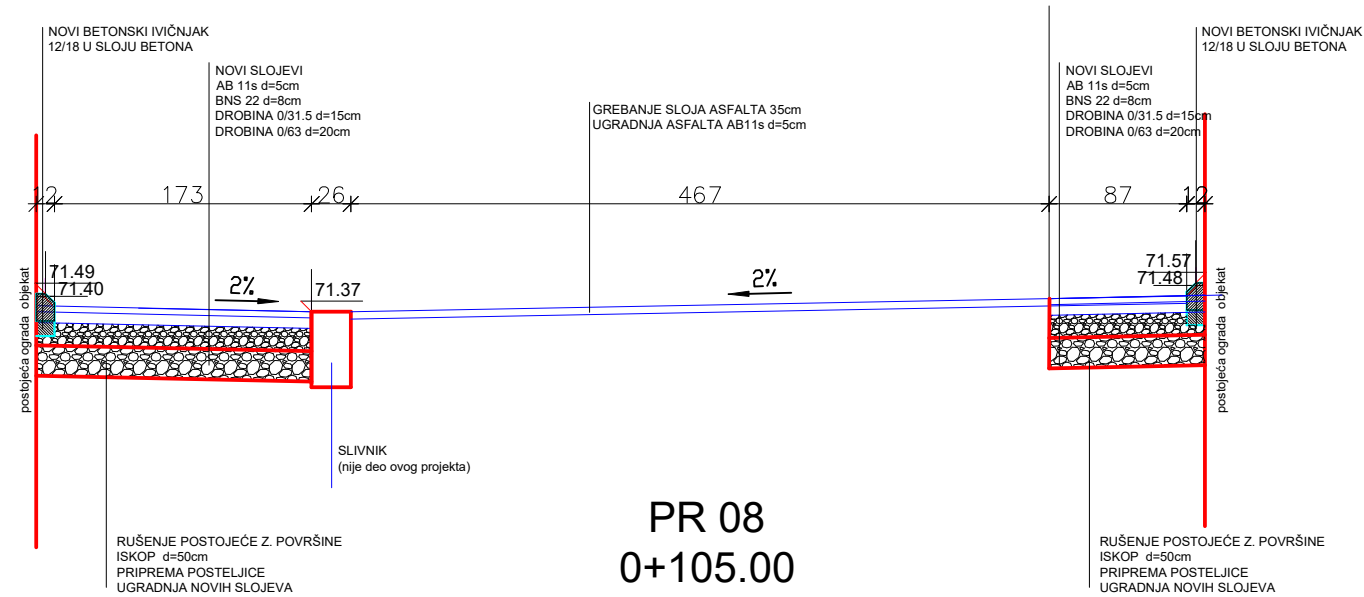
PR 05
0+060.00



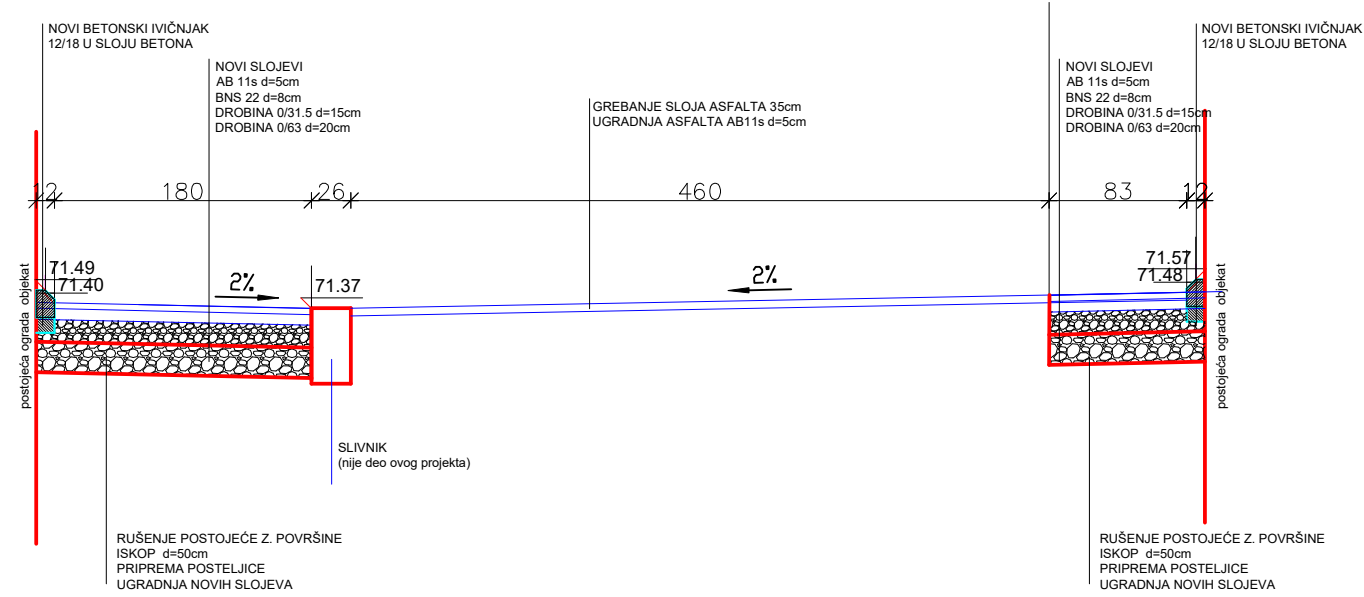
PR 06
0+075.00



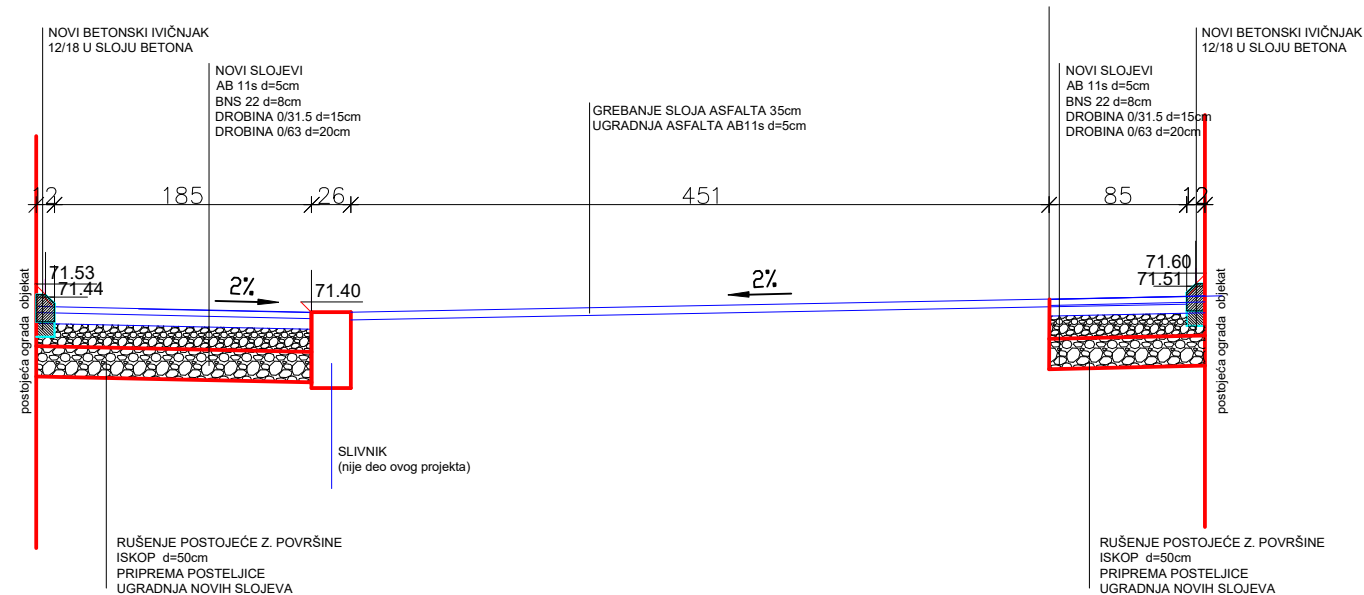
PR 07
0+090.00



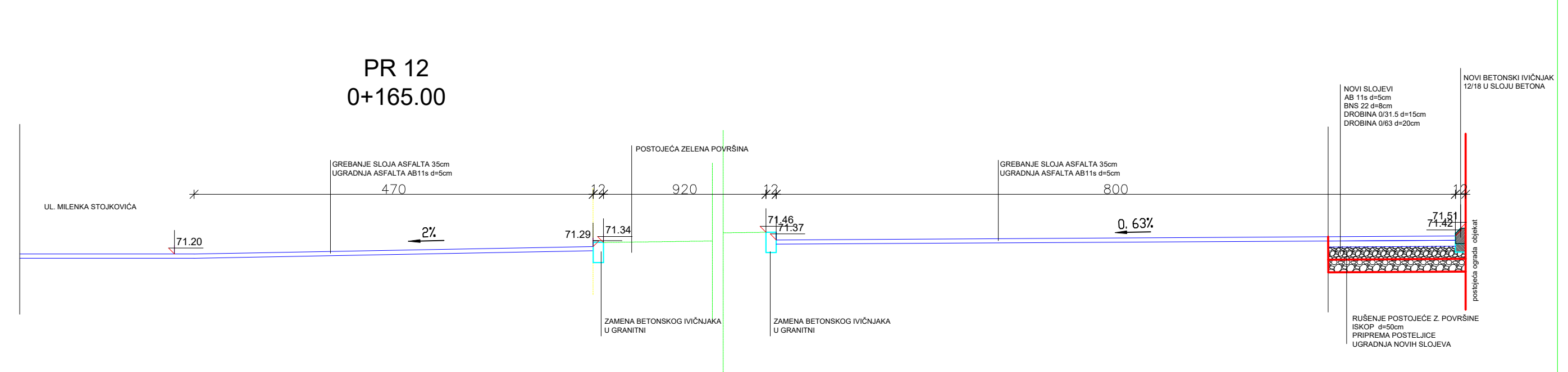
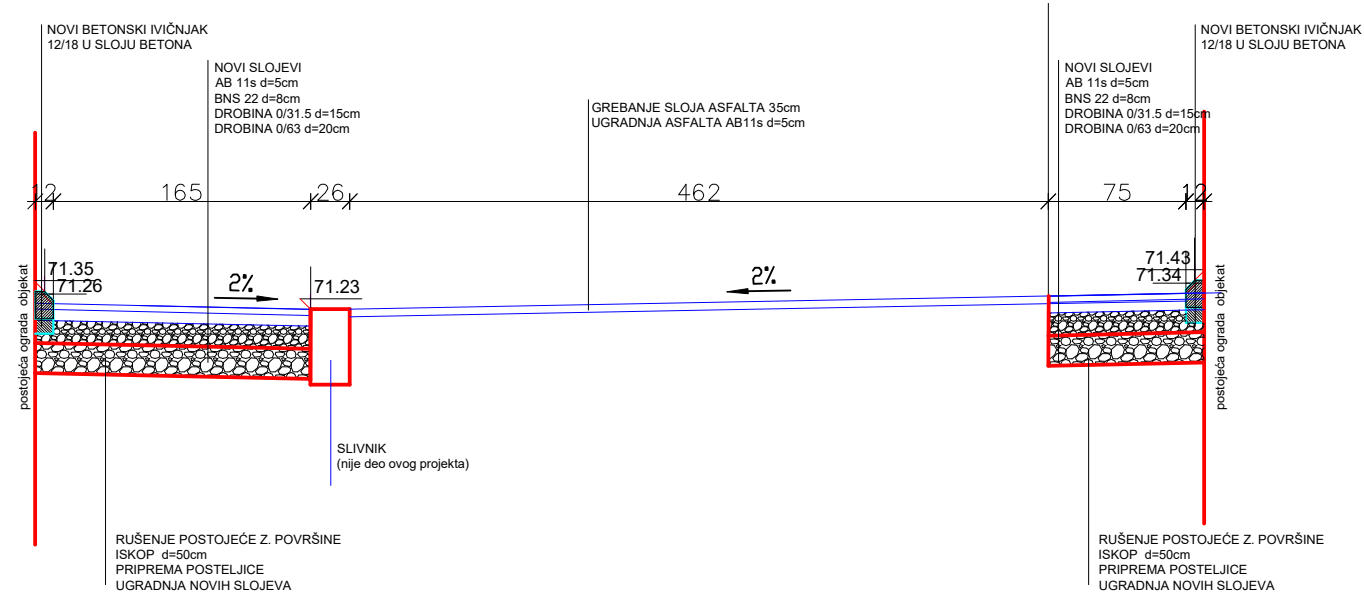
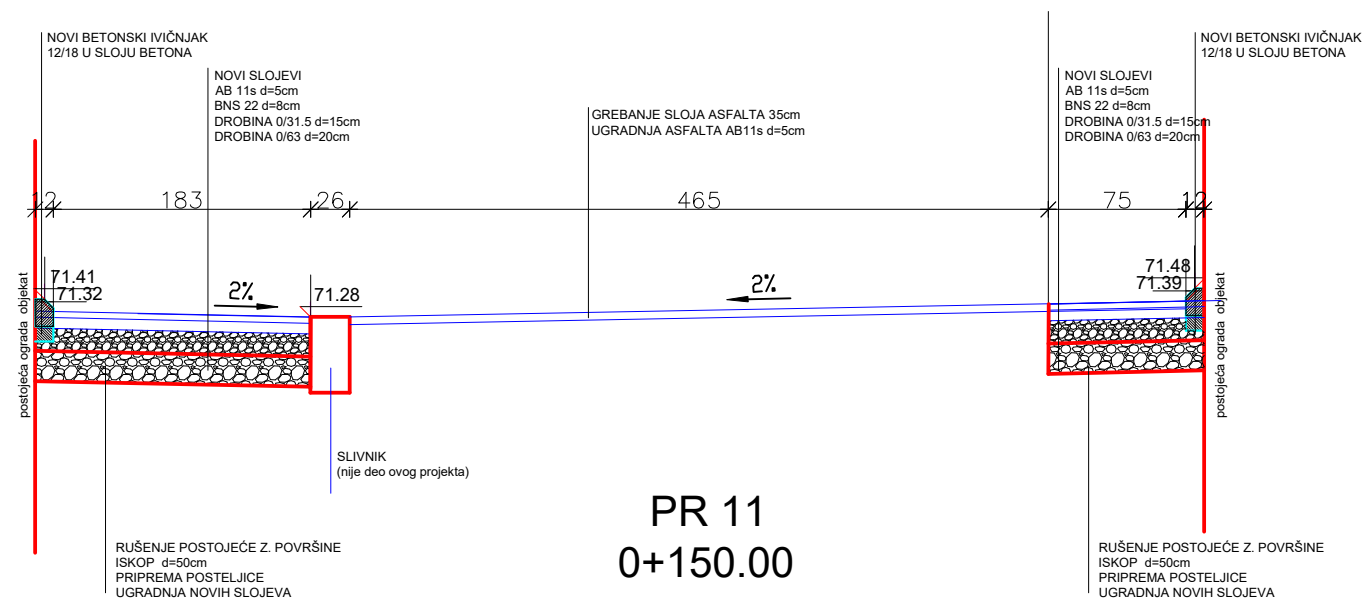
PR 08
0+105.00



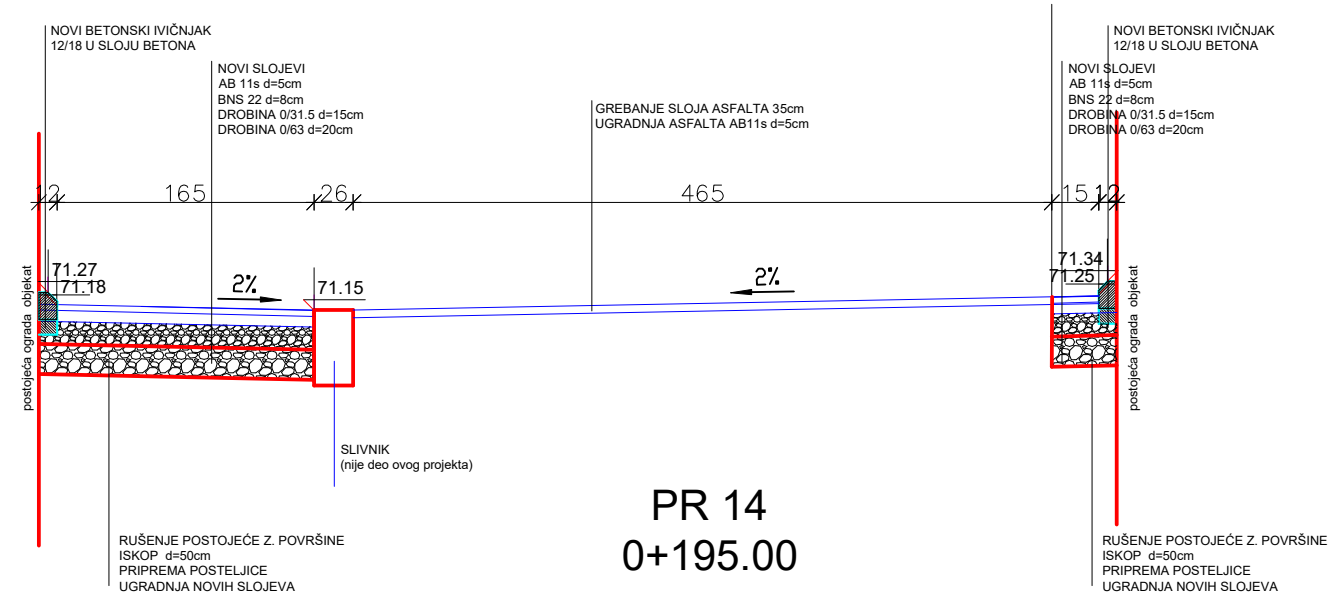
PR 09
0+120.00



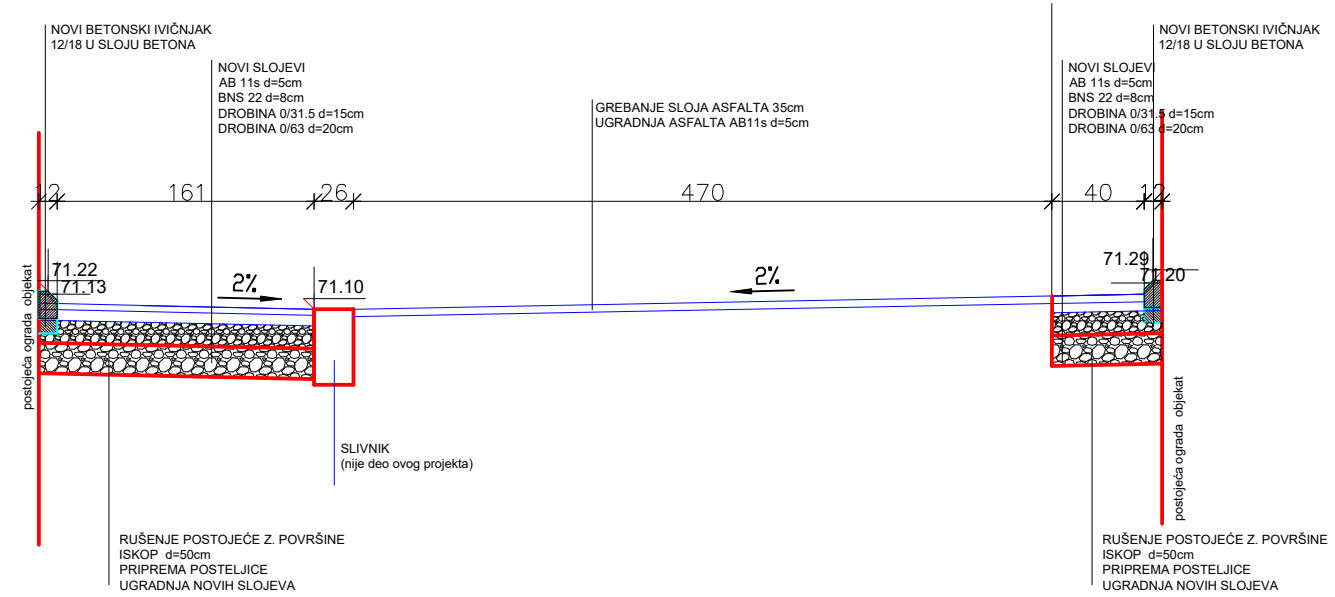
PR 10
0+135.00



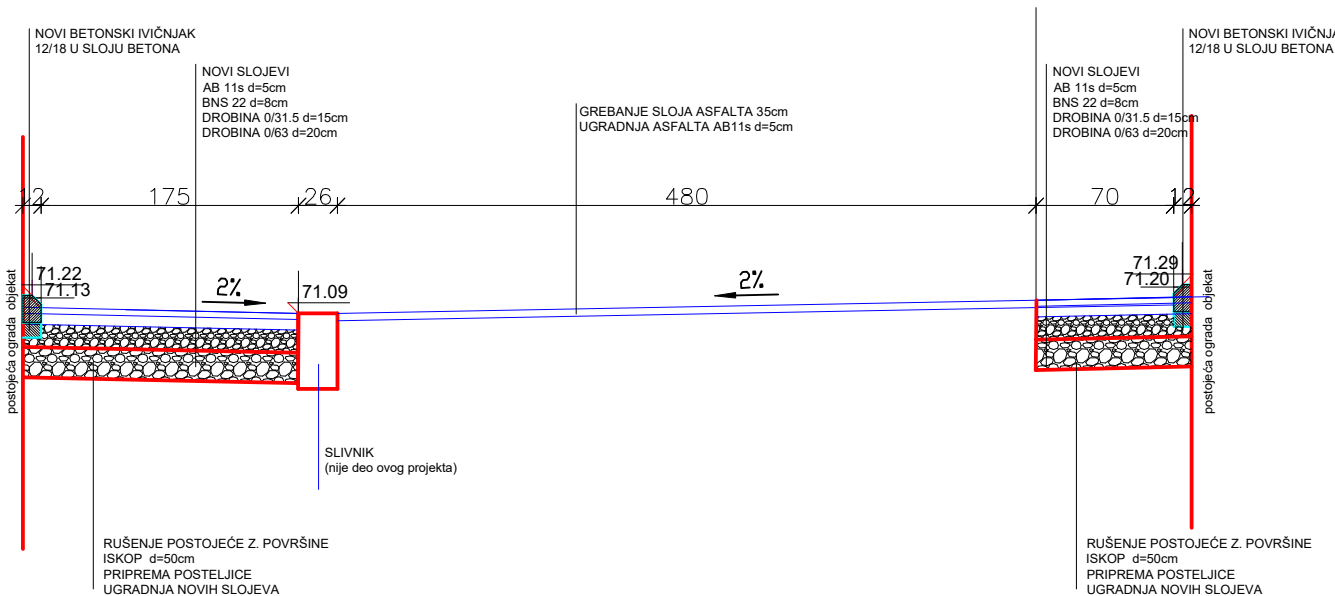
PR 13
0+180.00



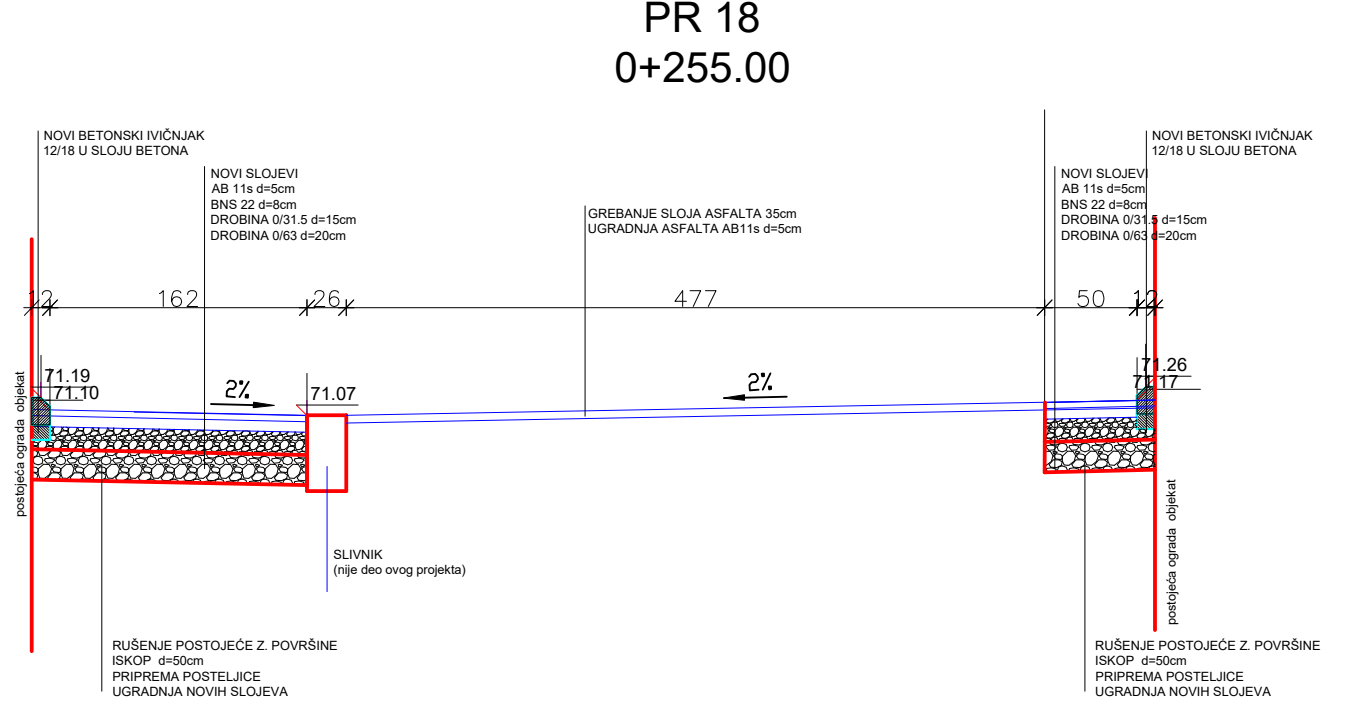
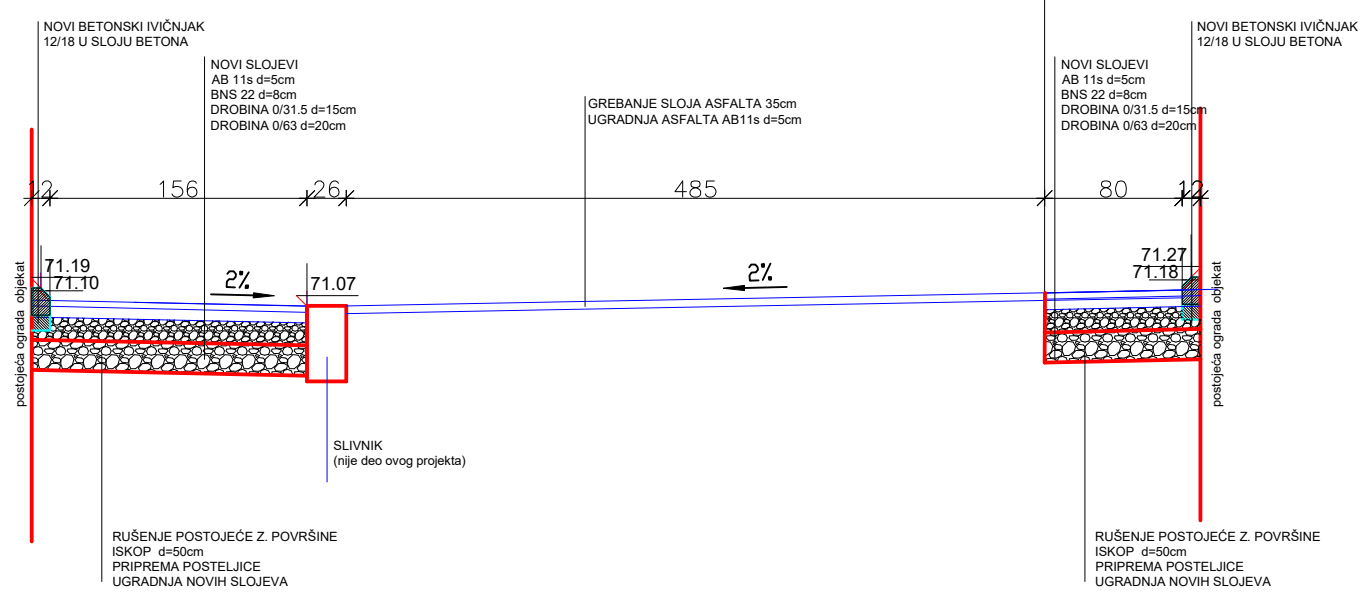
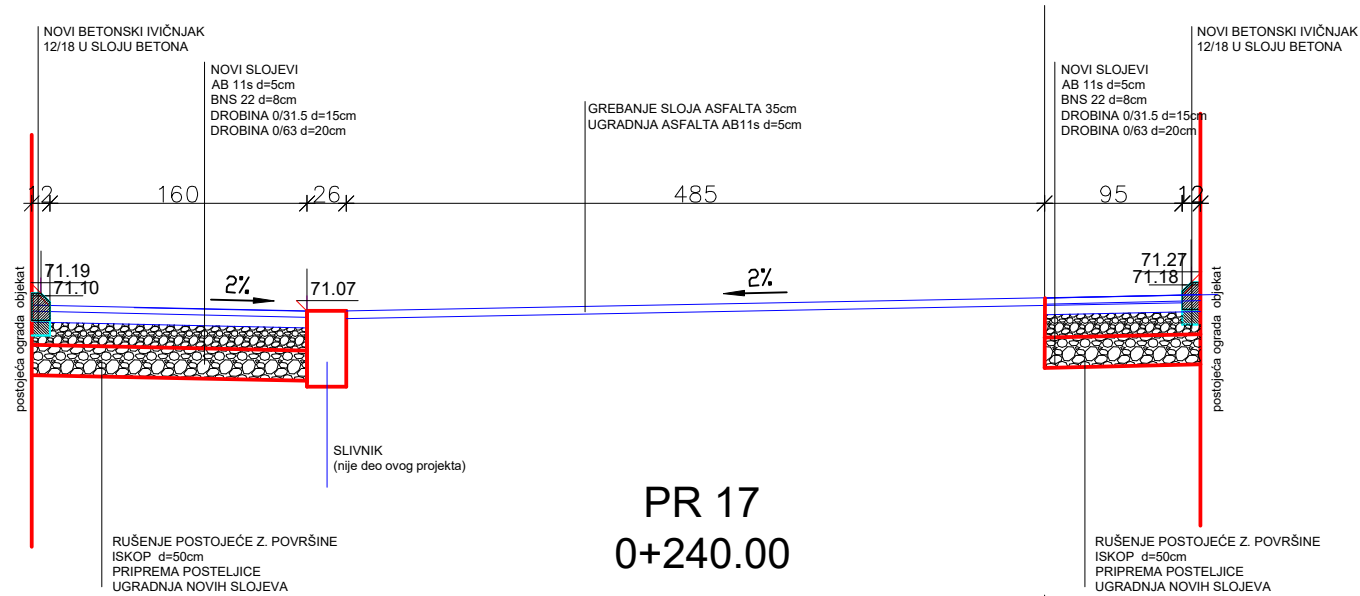
PR 14
0+195.00



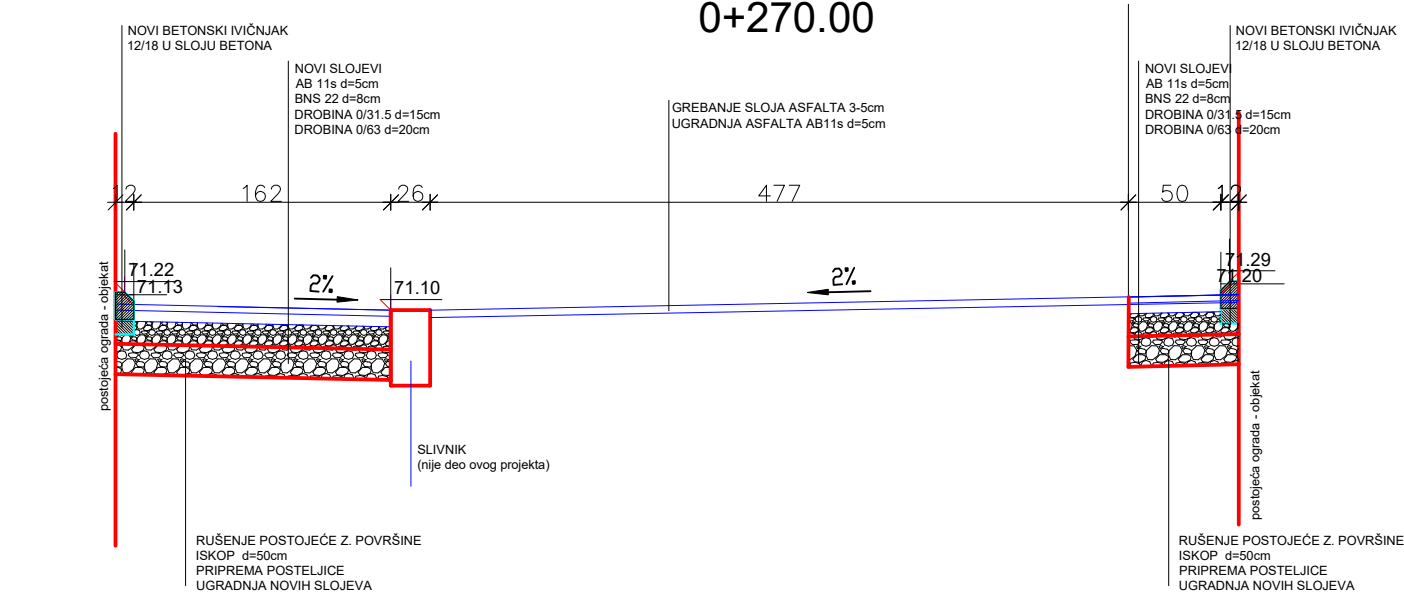
PR 15
0+210.00



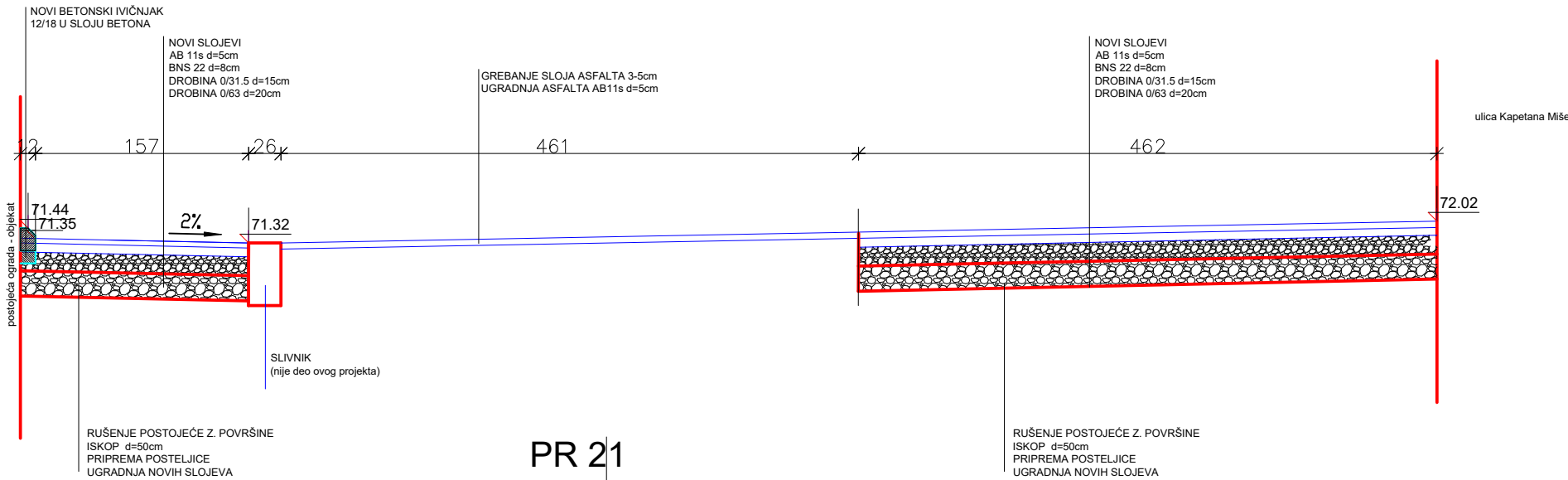
PR 16
0+225.00



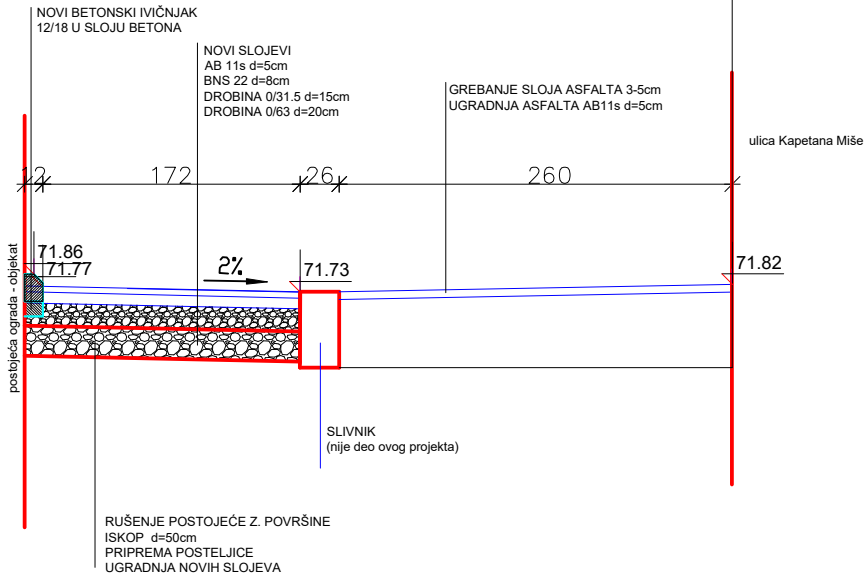
PR 19
0+270.00



PR 20
0+288.00

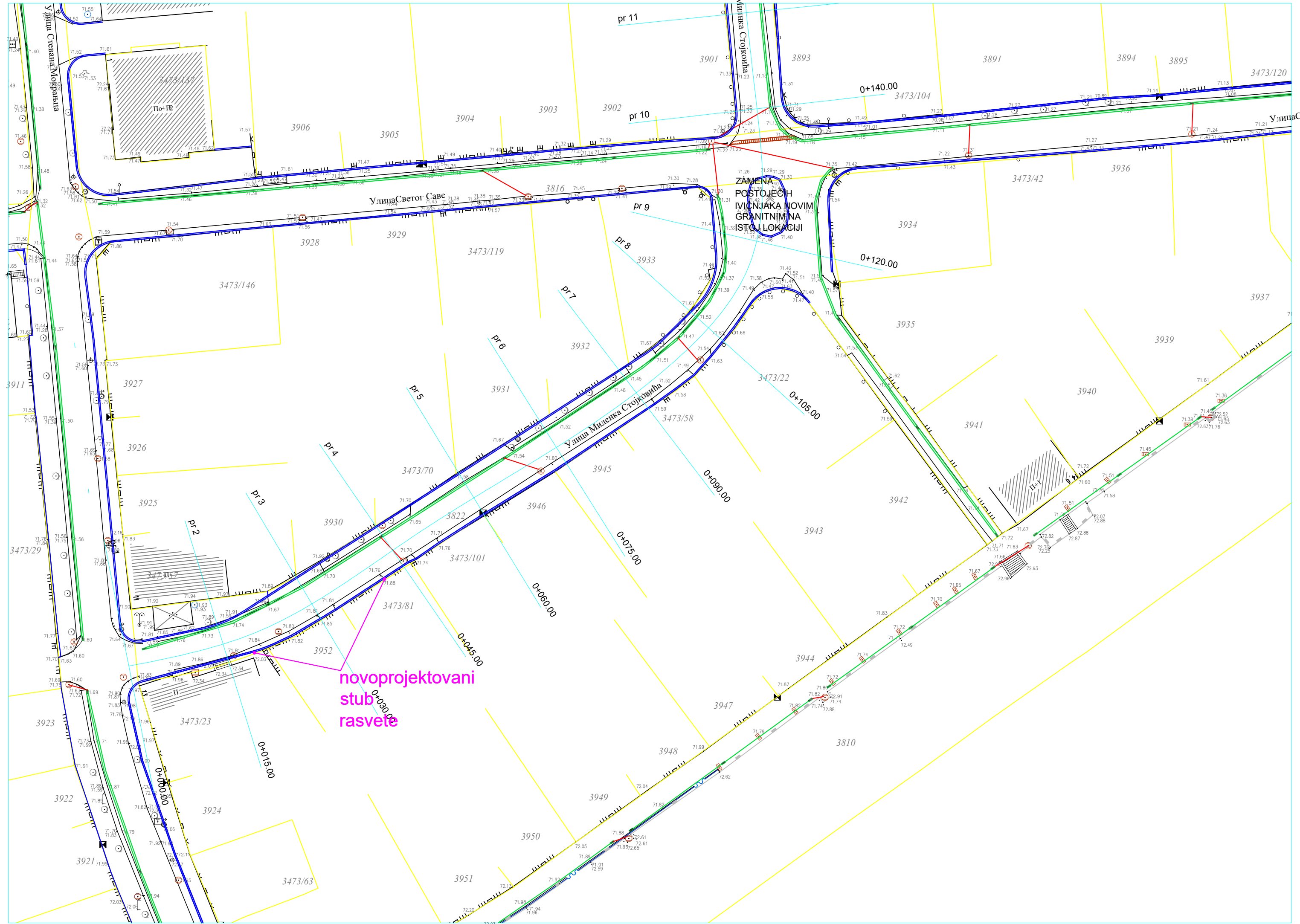


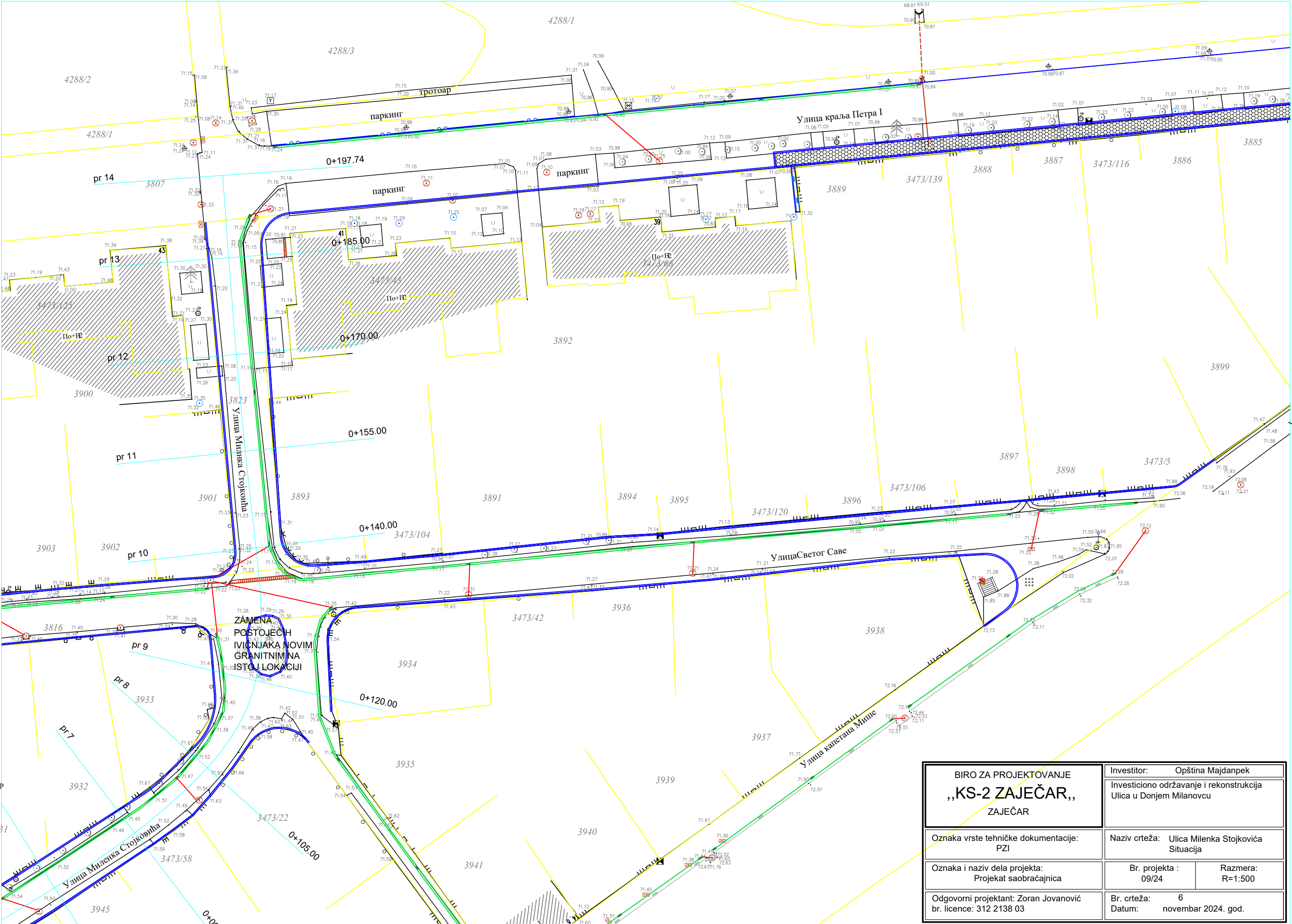
PR 21
0+300.00



BIRO ZA PROJEKTOVANJE „KS-2 ZAJEČAR,, ZAJEČAR	Investitor: Opština Majdanpek	
	Investiciono održavanje i rekonstrukcija Ulica u Donjem Milanovcu	
Oznaka vrste tehničke dokumentacije: PZI	Naziv crteža: Ulica Svetog Save Poprečni profili	
Oznaka i naziv dela projekta: Projekat saobraćajnica	Br. projekta : 09/24	Razmera: R=1:50
	Br. crteža: 5 Datum: NOVEMBAR 2024. god.	
Odgovorni projektant: Zoran Jovanović br. licence: 312 2138 03		

Ulica Milenka Stojkovića





БИРО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ „KS-2 ZAJEČAR,, ZAJEČAR		Investitor: Opština Majdanpek	
Oznaka vrste tehničke dokumentacije: PZI		Investiciono održavanje i rekonstrukcija Ulica u Donjem Milanovcu	
Oznaka i naziv dela projekta: Projekat saobraćajnica		Naziv crteža: Ulica Milenka Stojkovića Situacija	
Odgovorni projektant: Zoran Jovanović br. licence: 312 2138 03		Br. projekta : 09/24	Razmera: R=1:500
		Br. crteža: Datum:	6 novembar 2024. god.

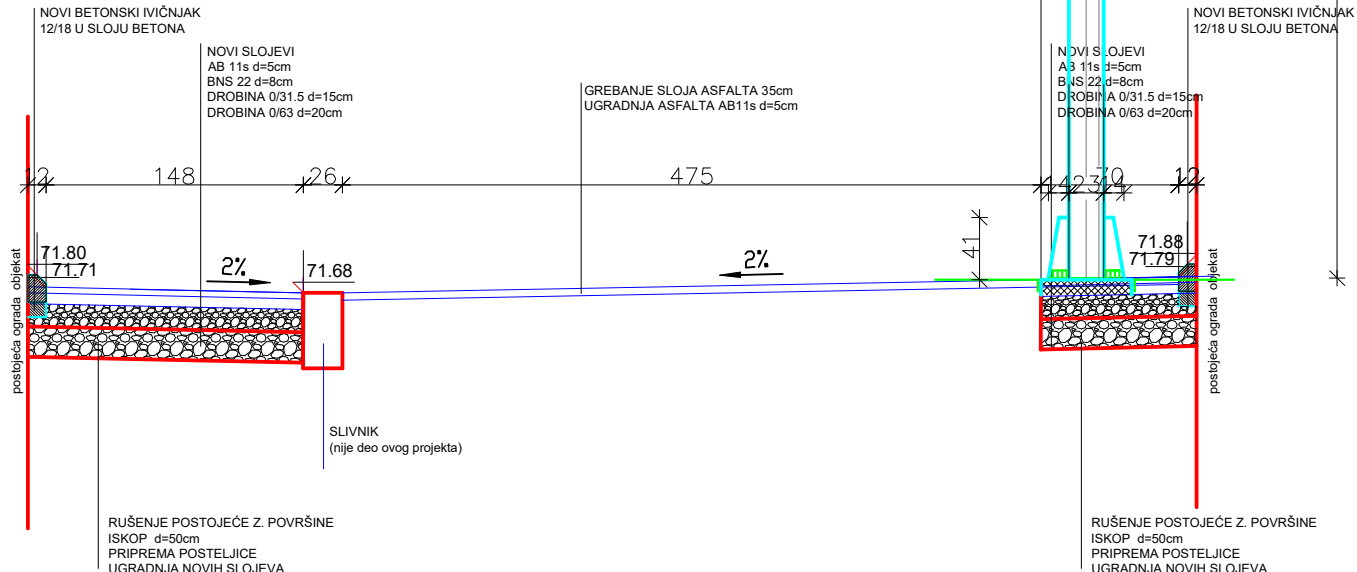
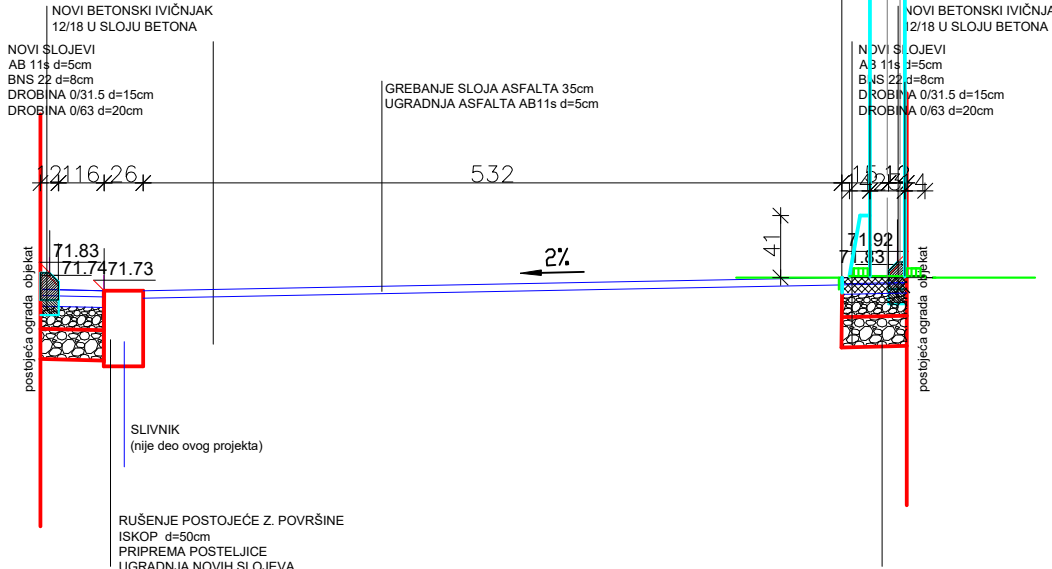
PR 01
0+000.00

UKLAPANJE SA UL. STEVANA MOKRANJIC

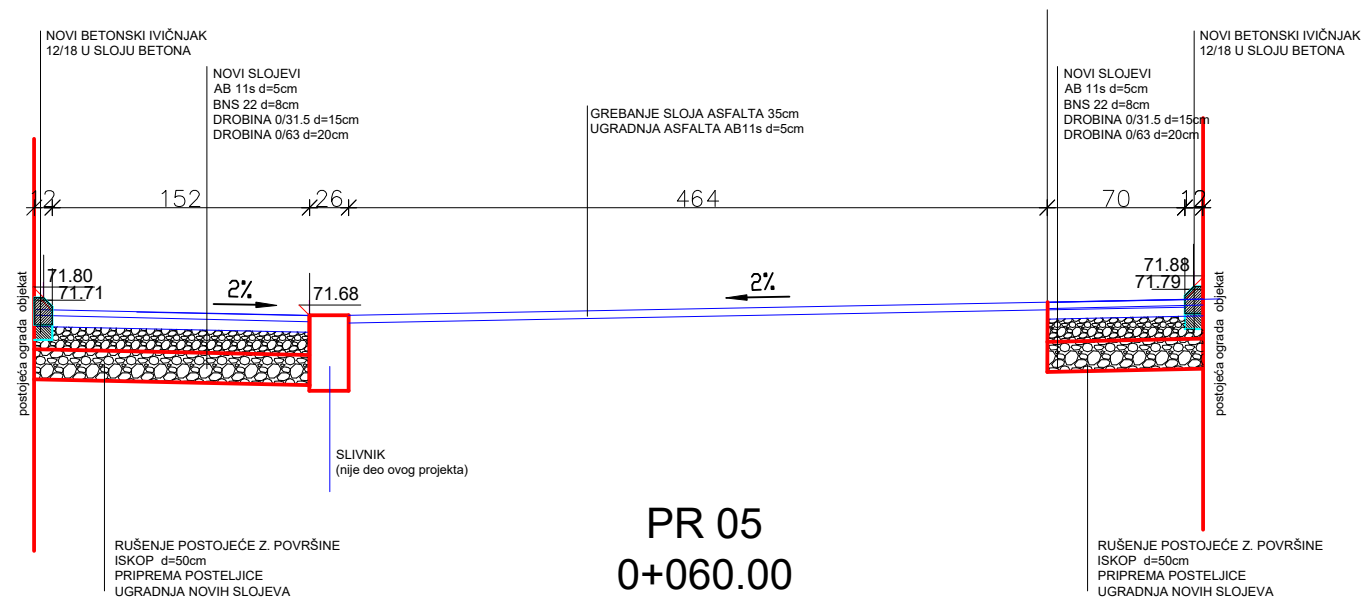
UKLAPANJE SA UL. STEVANA MOKRANJCA

PR 02
0+015.00

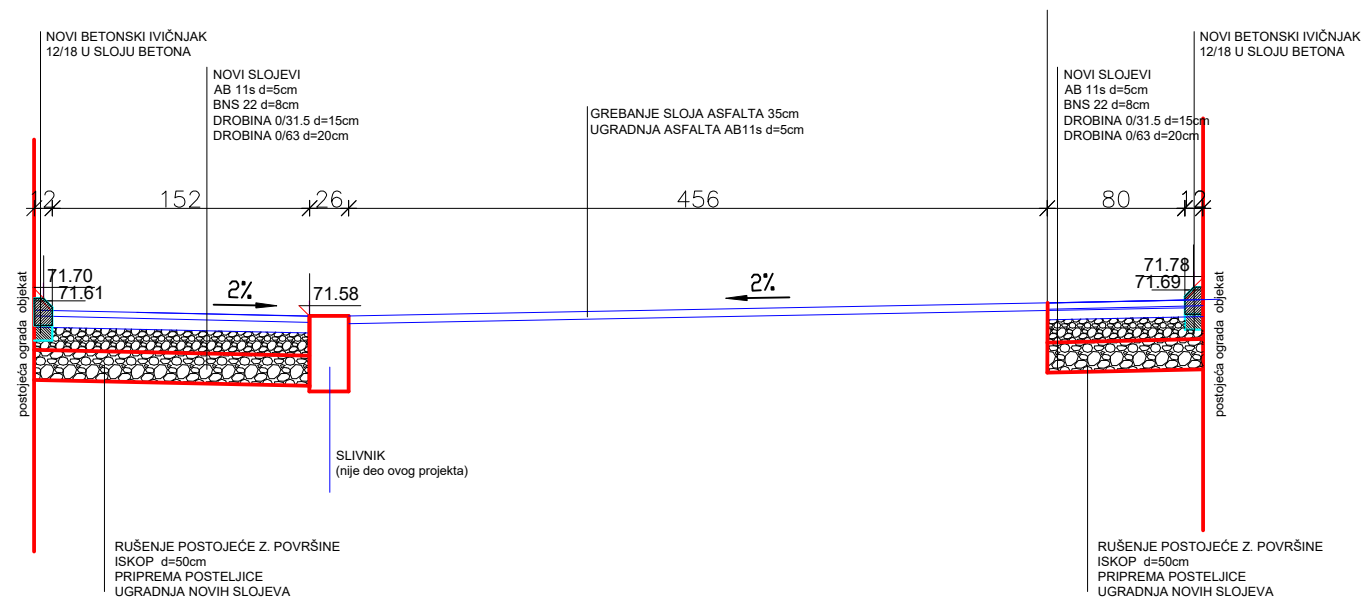
PR 03
0+030.00



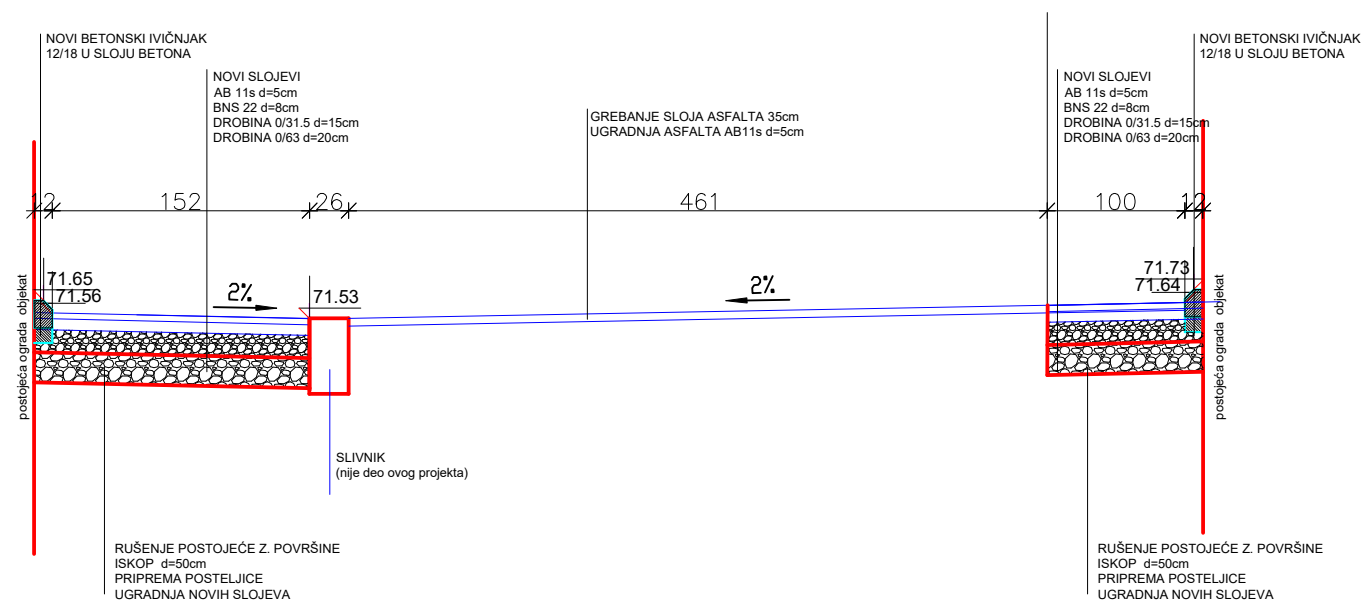
PR 04
0+045.00



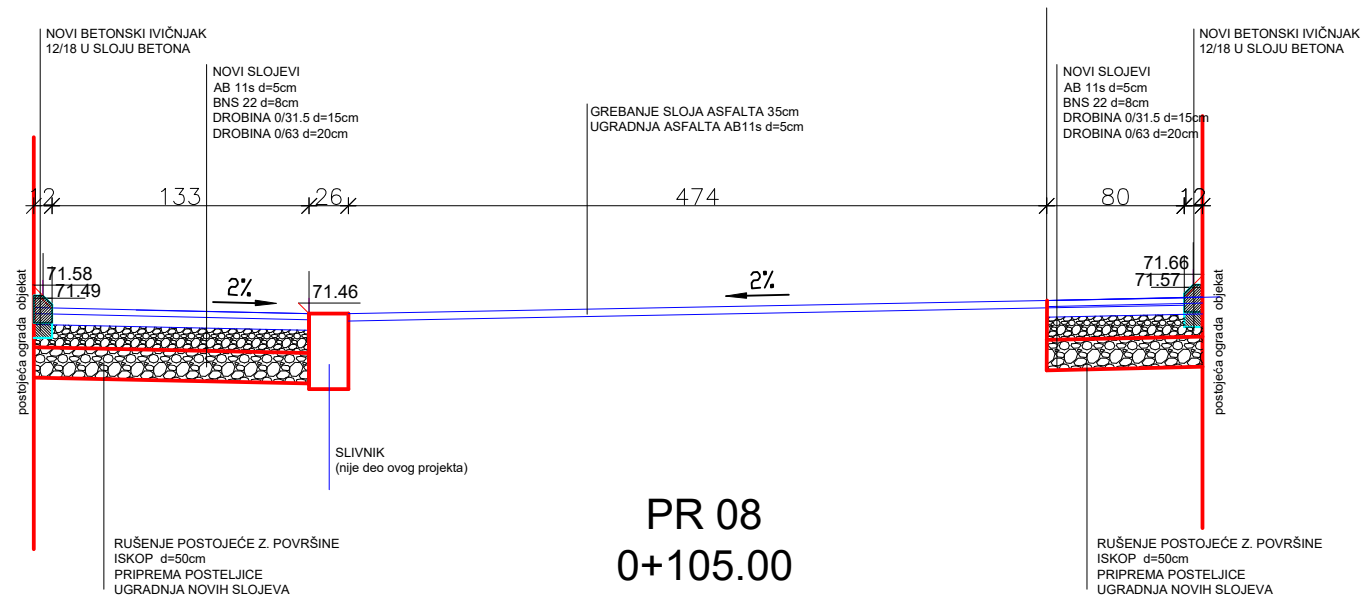
PR 05
0+060.00



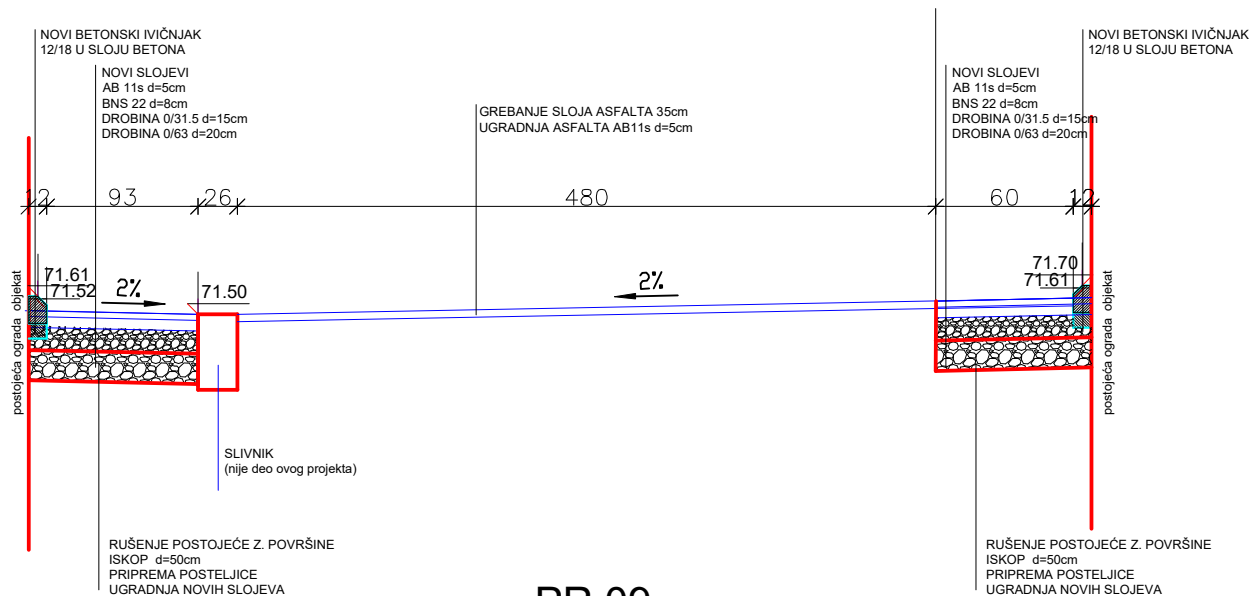
PR 06
0+075.00



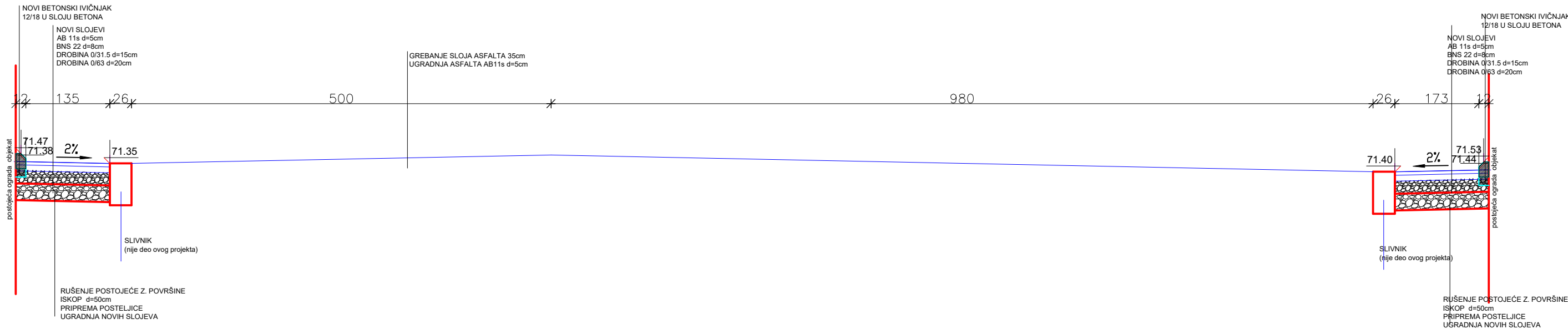
PR 07
0+090.00



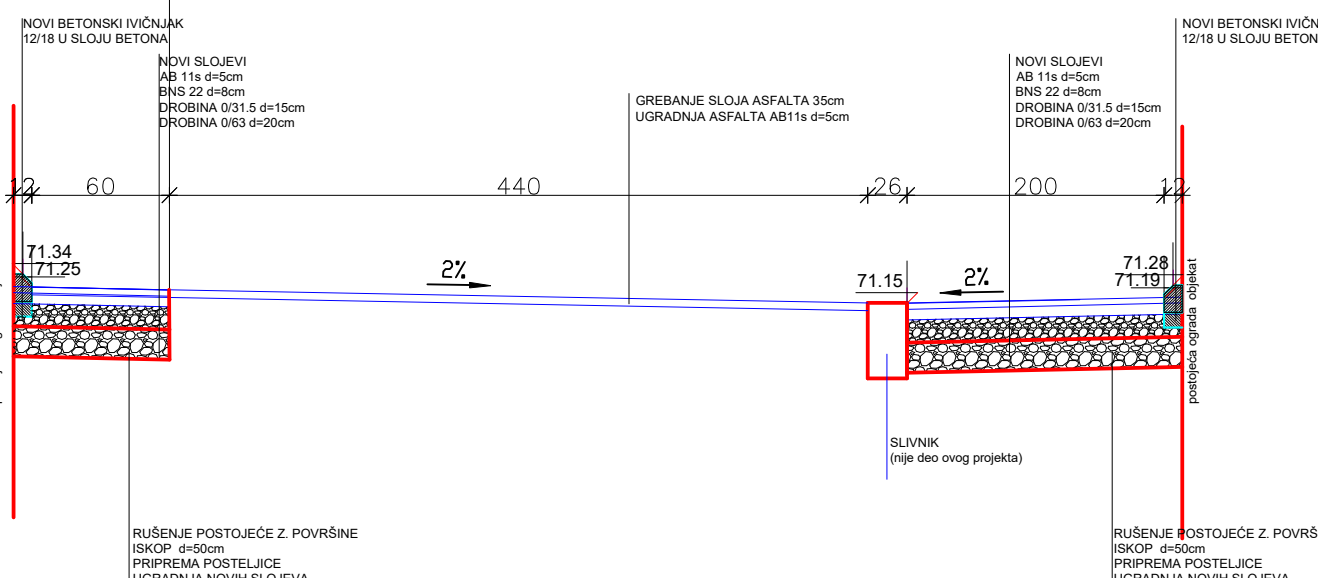
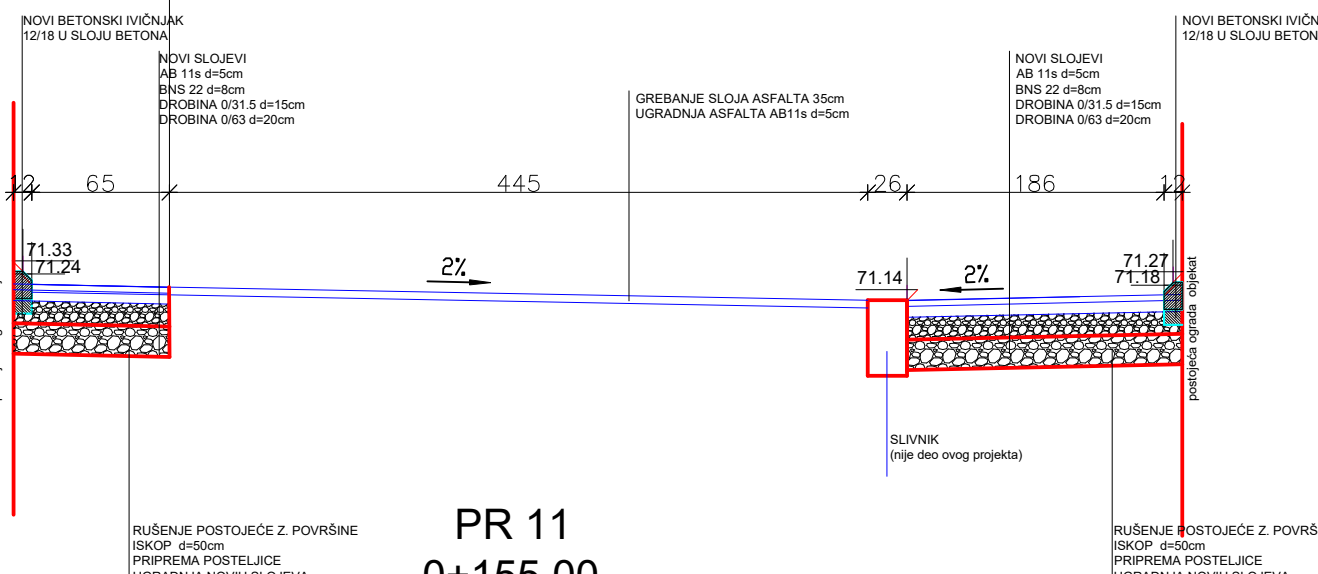
PR 08
0+105.00



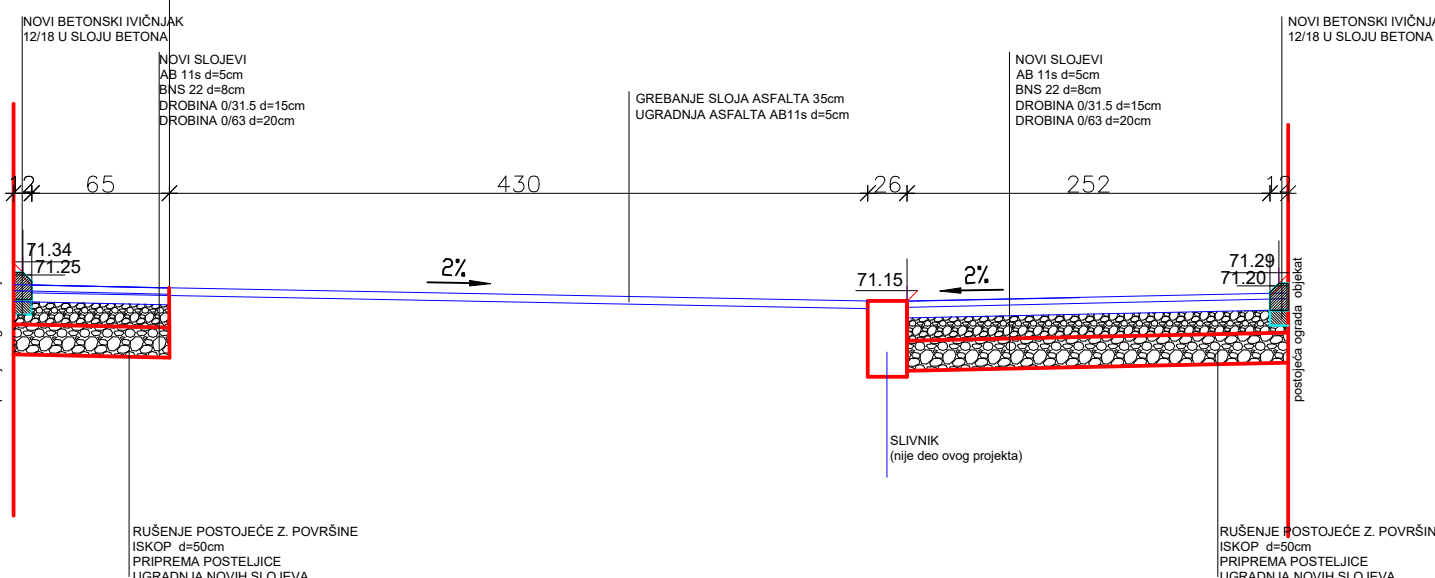
PR 09
0+120.00

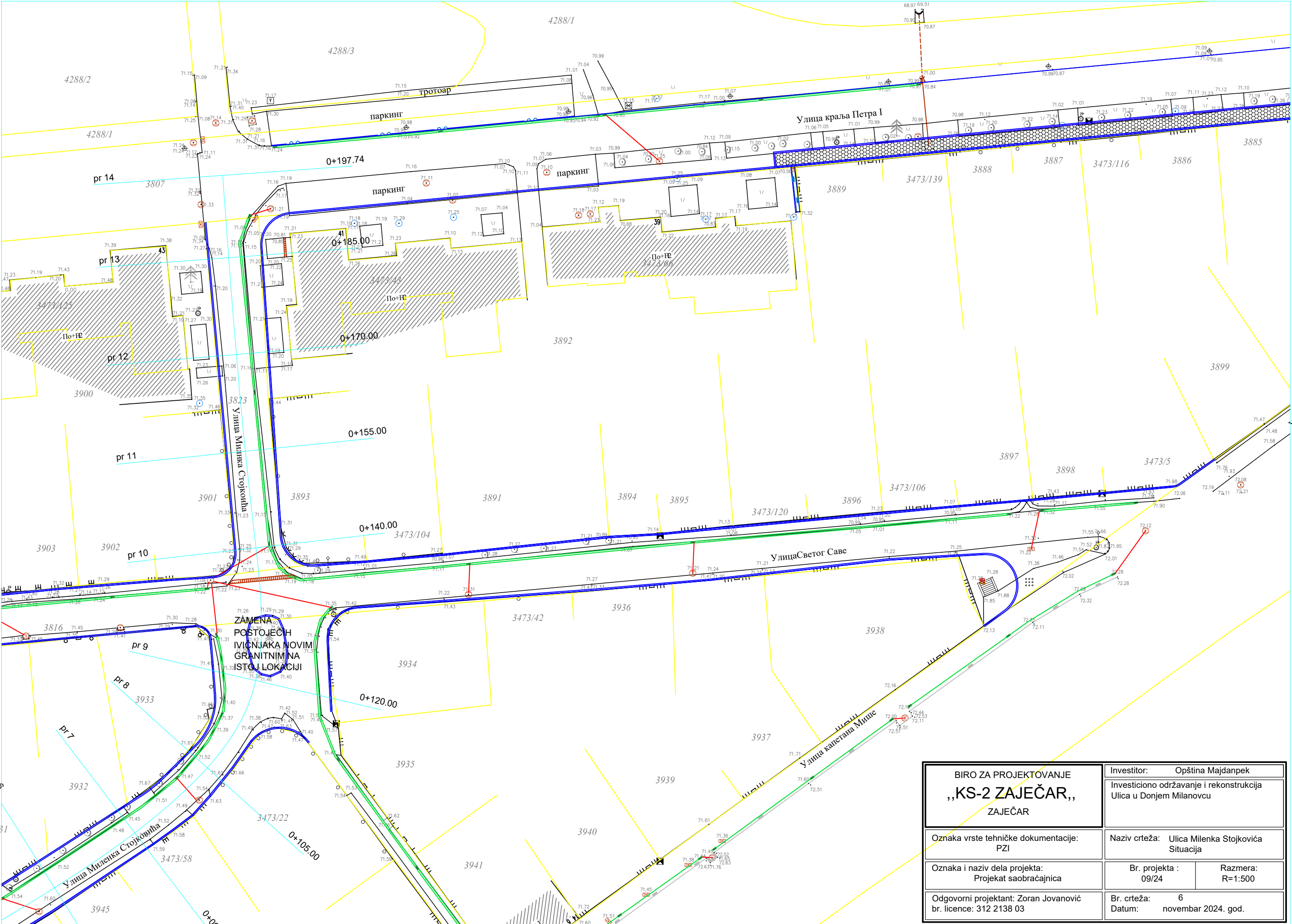


0+140.00



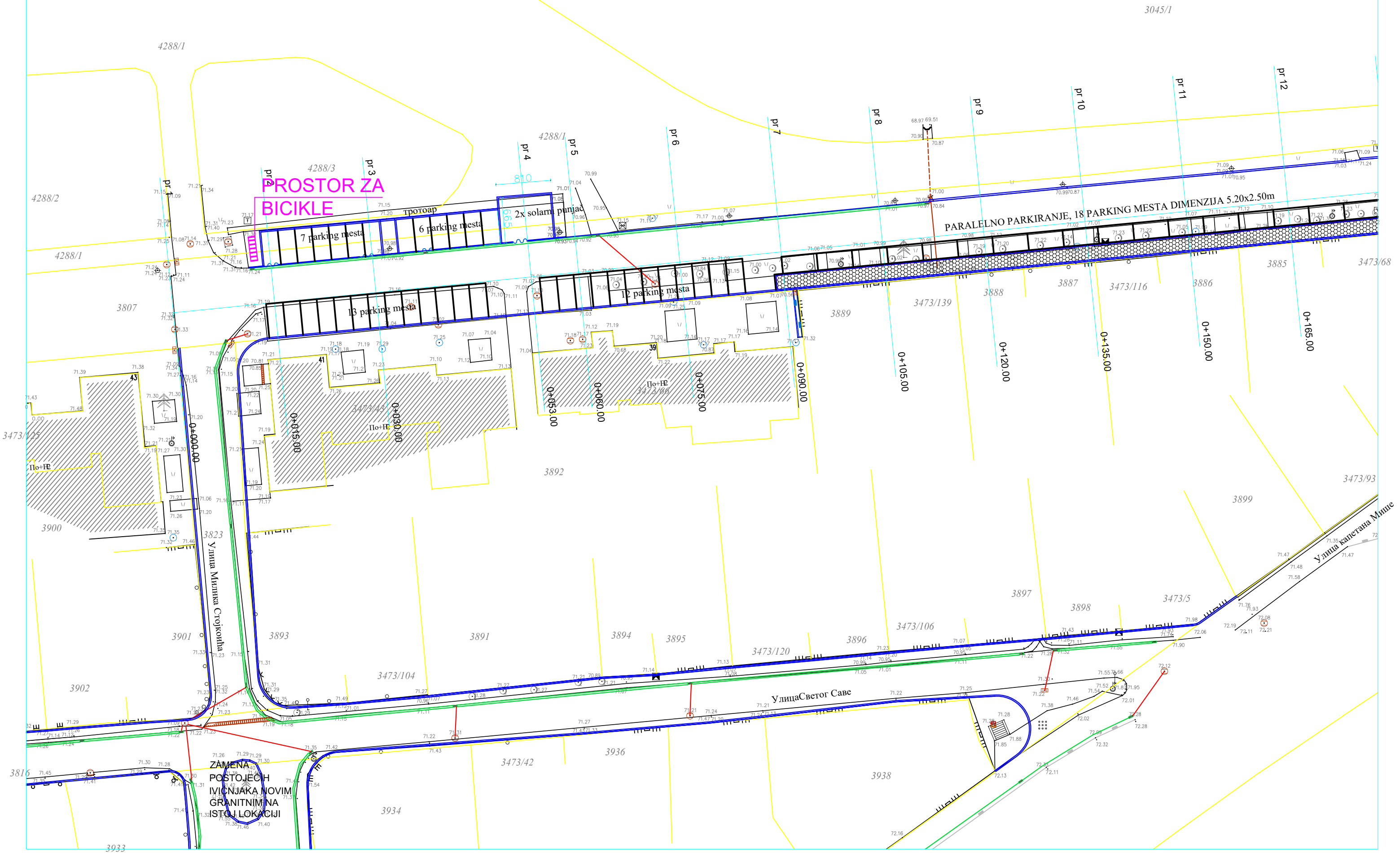
0+170.00



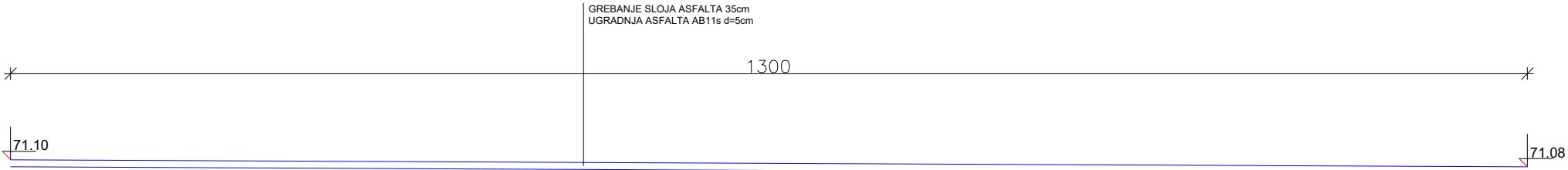


БИРО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ „KS-2 ZAJEČAR,, ZAJEČAR		Investitor: Opština Majdanpek	
Oznaka vrste tehničke dokumentacije: PZI		Investiciono održavanje i rekonstrukcija Ulica u Donjem Milanovcu	
Oznaka i naziv dela projekta: Projekat saobraćajnica		Naziv crteža: Ulica Milenka Stojkovića Situacija	
Odgovorni projektant: Zoran Jovanović br. licence: 312 2138 03		Br. projekta : 09/24	Razmera: R=1:500
		Br. crteža: Datum:	6 novembar 2024. god.

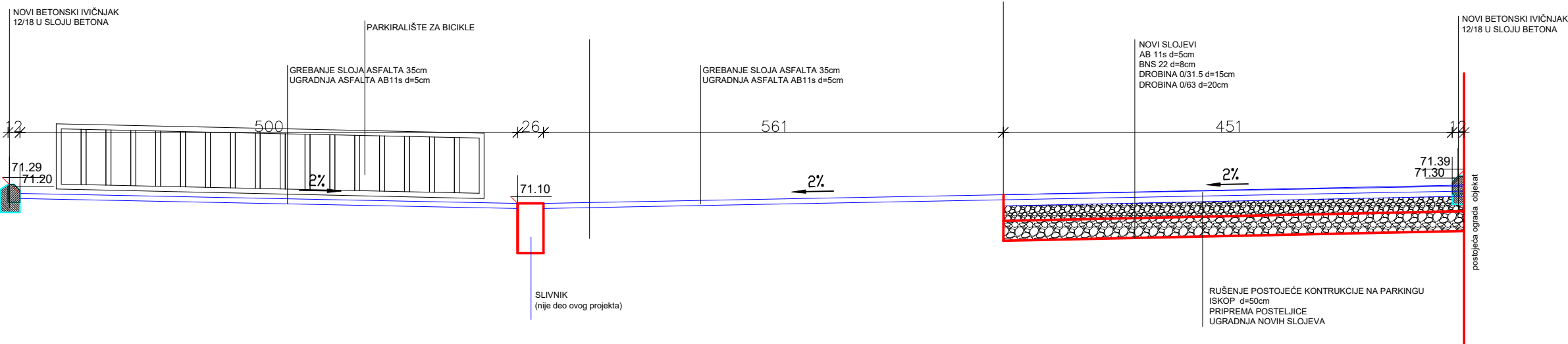
Ulica Kralja Petra I



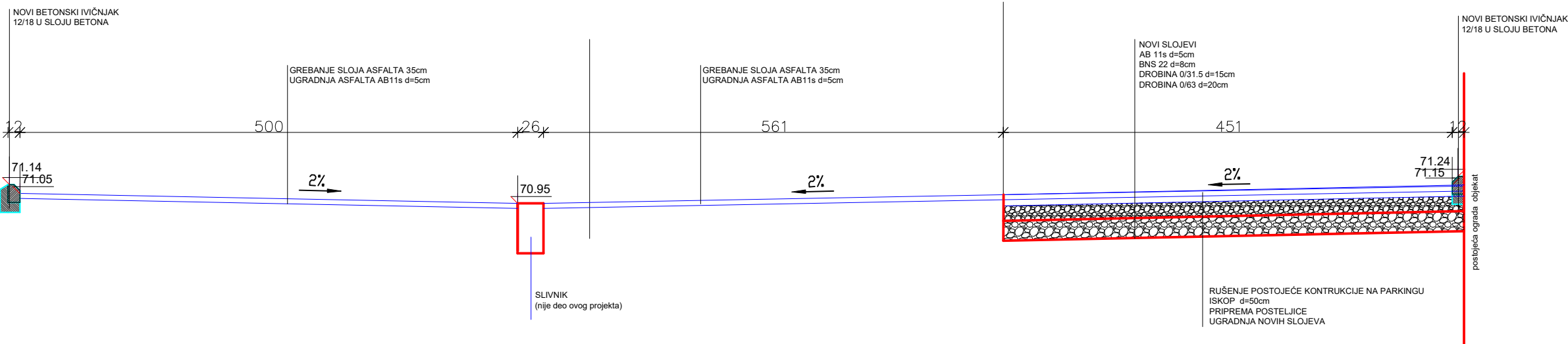
PR 01
0+000.00

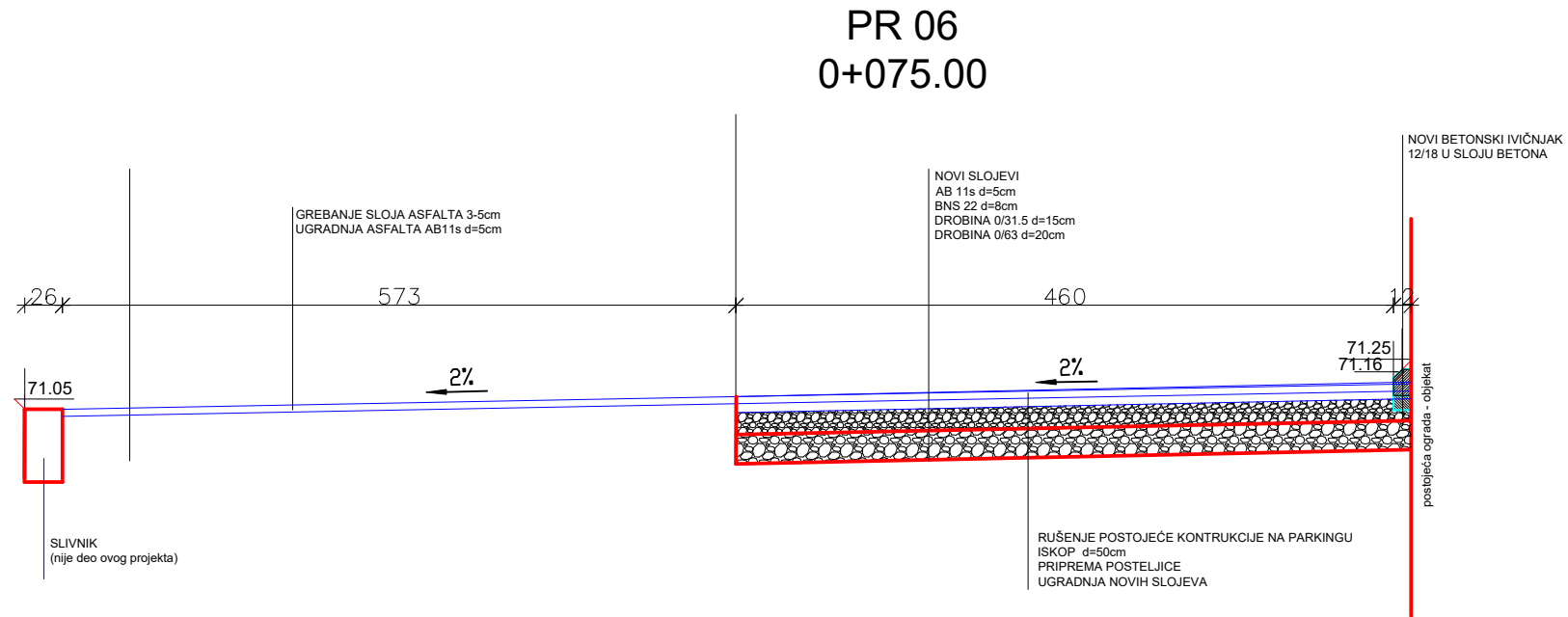
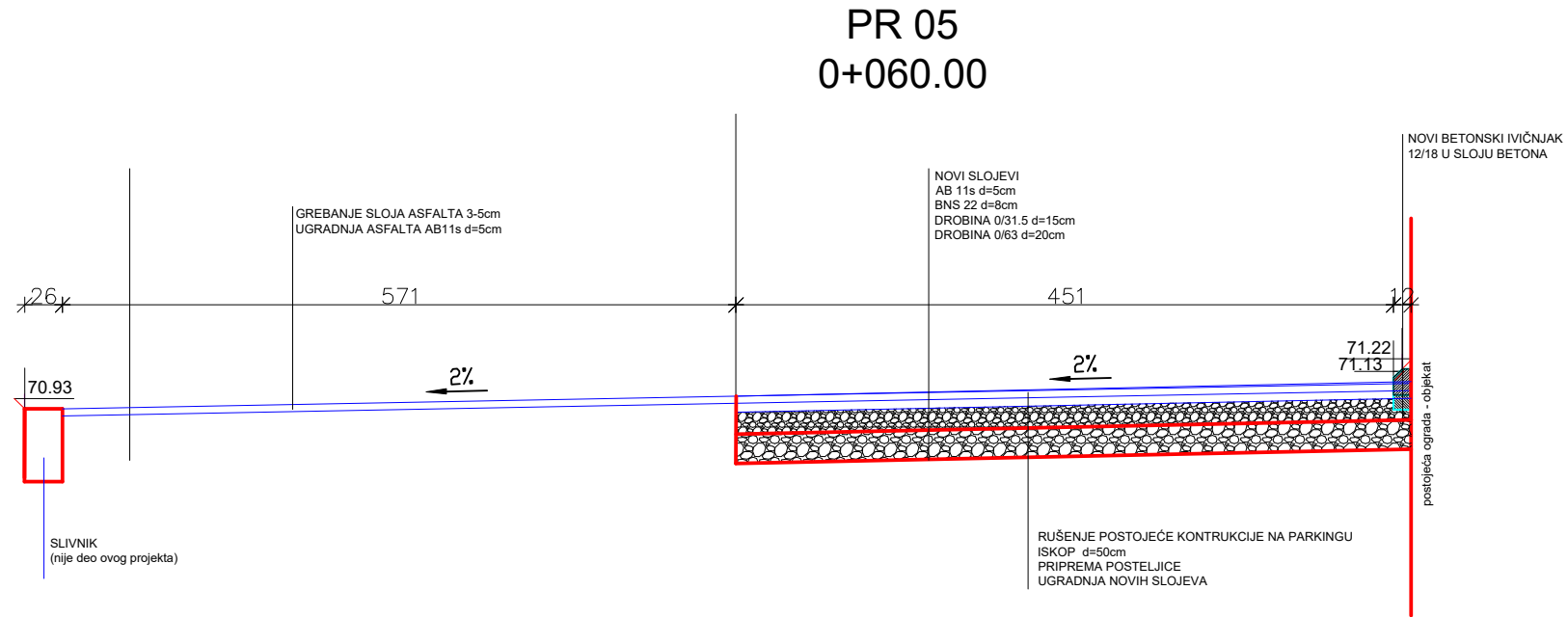
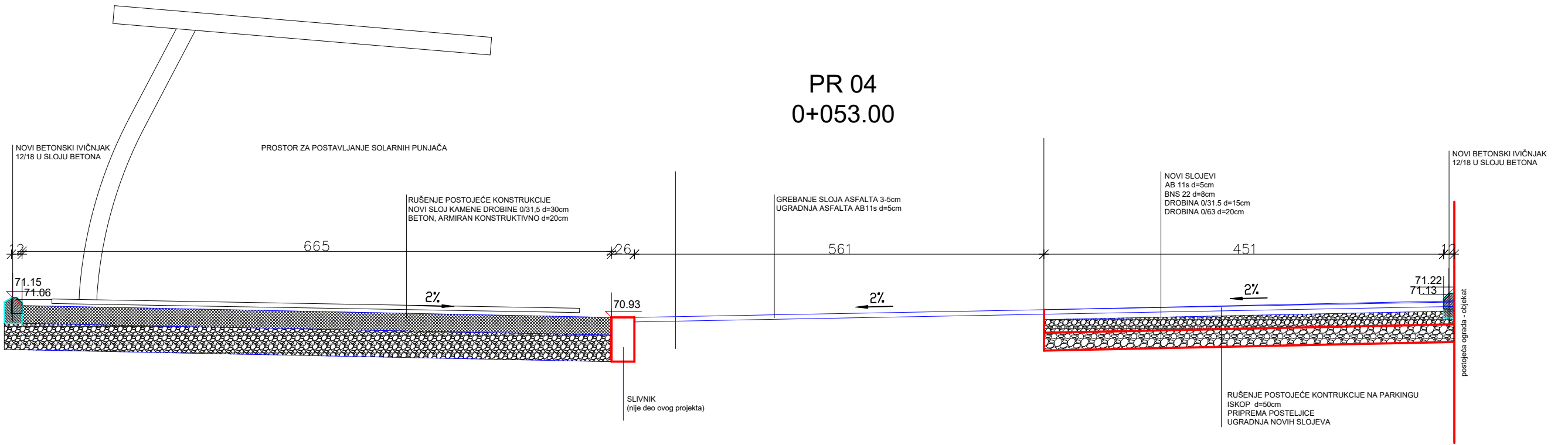


PR 02
0+015.00

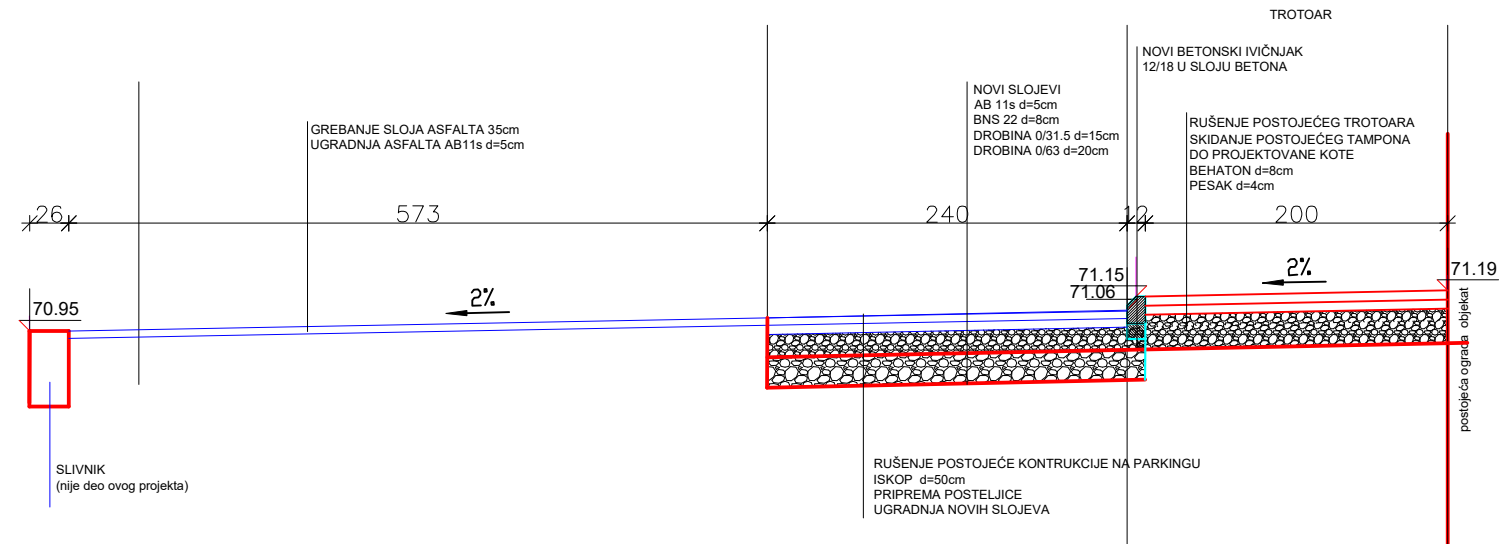


PR 03
0+030.00

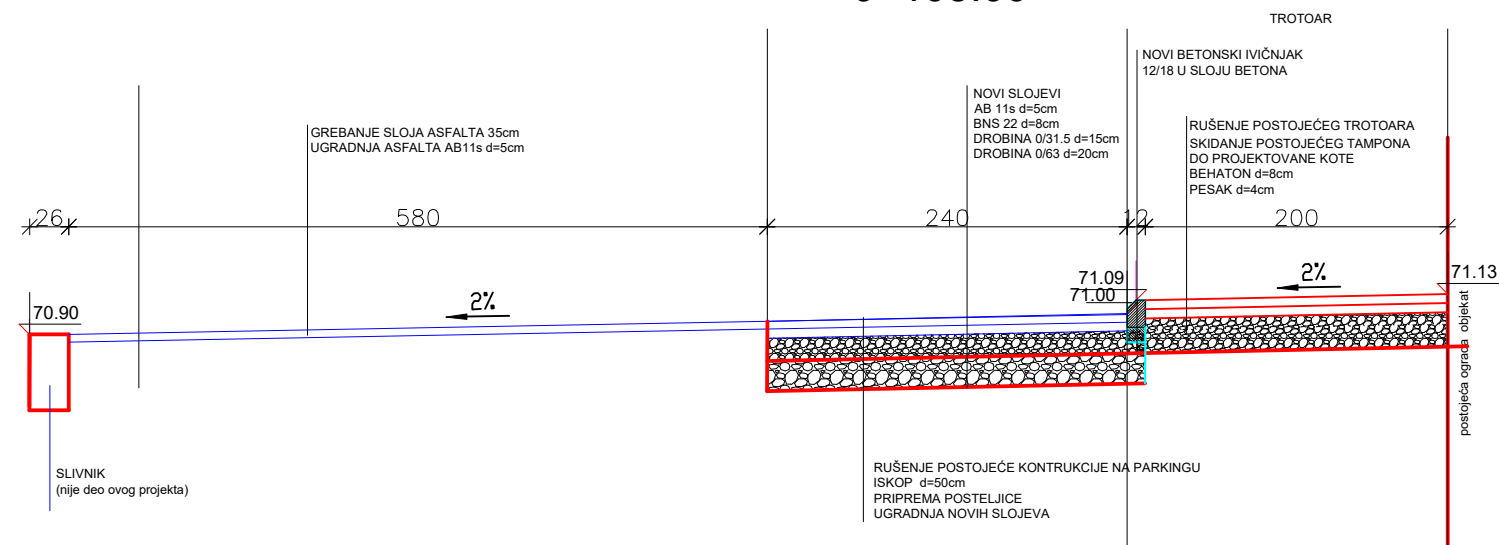




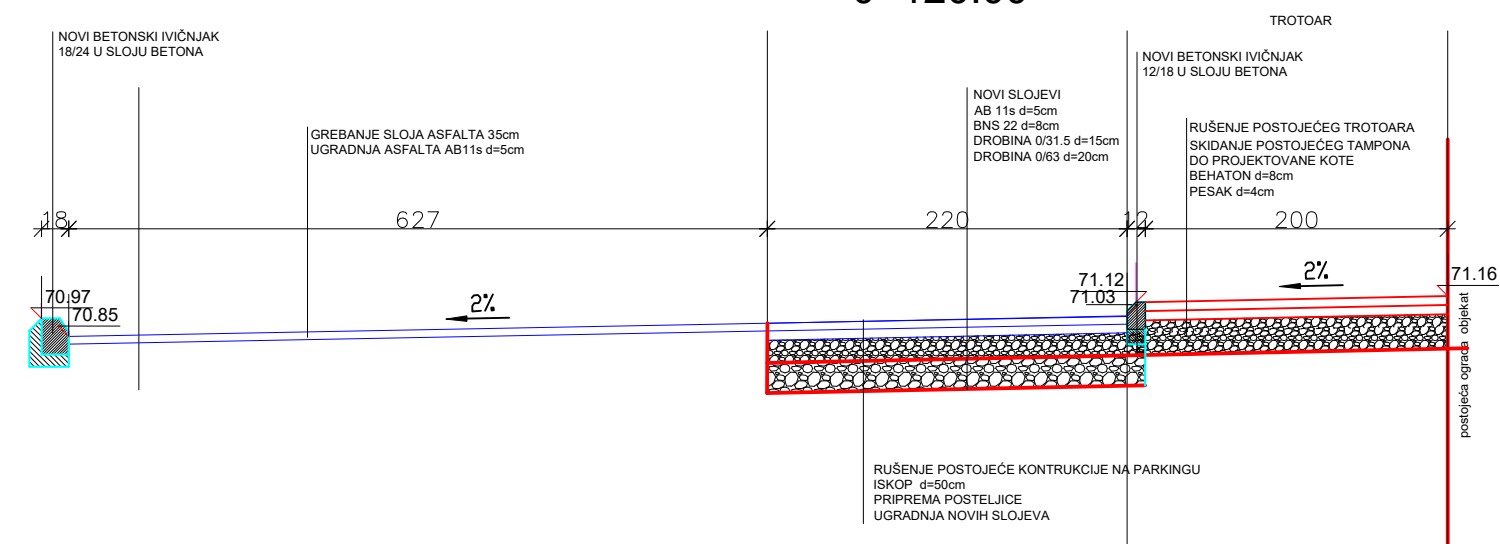
PR 07
0+090.00



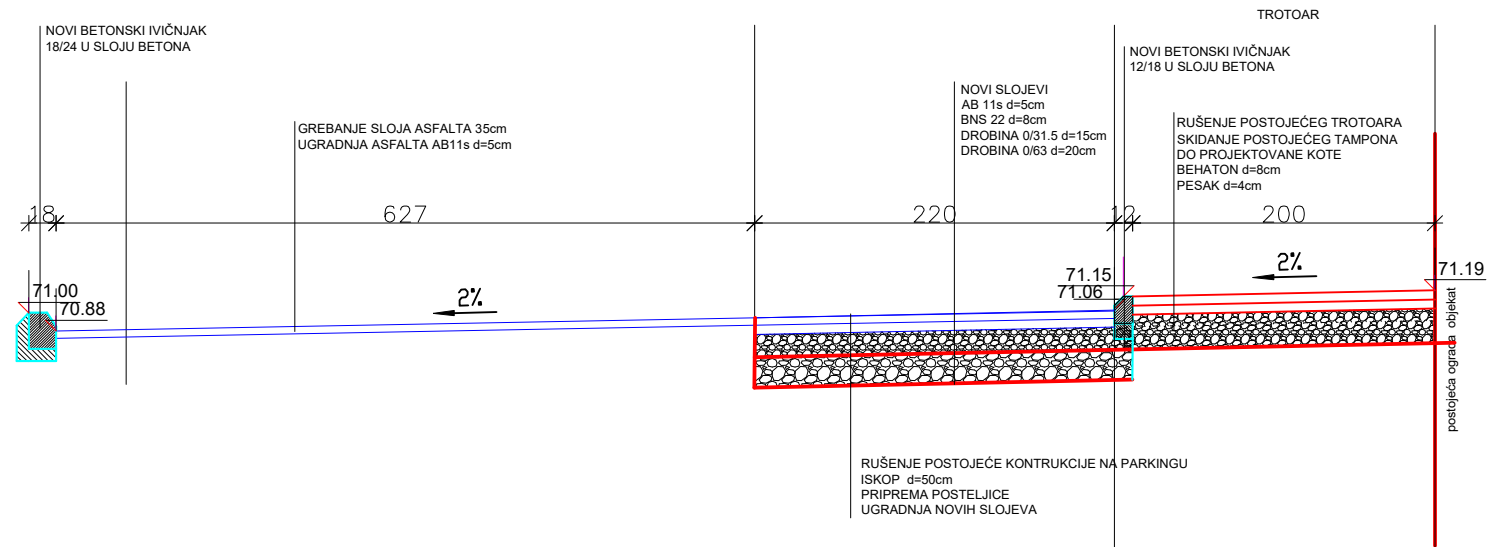
PR 08
0+105.00



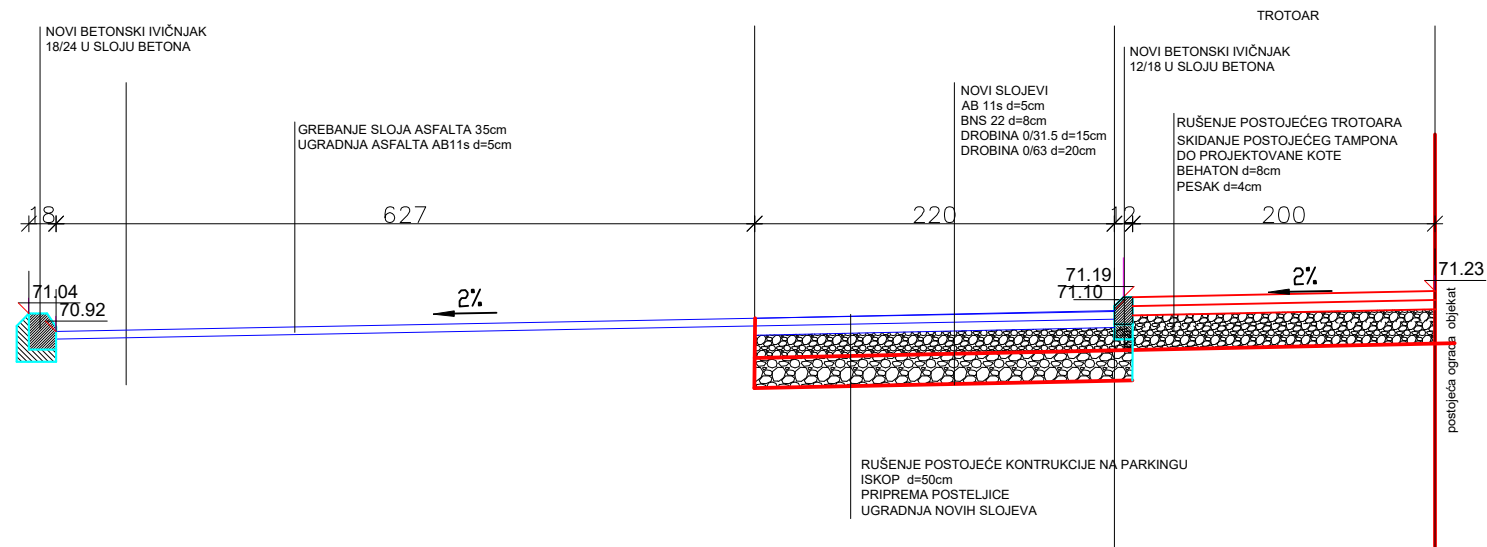
PR 09
0+120.00



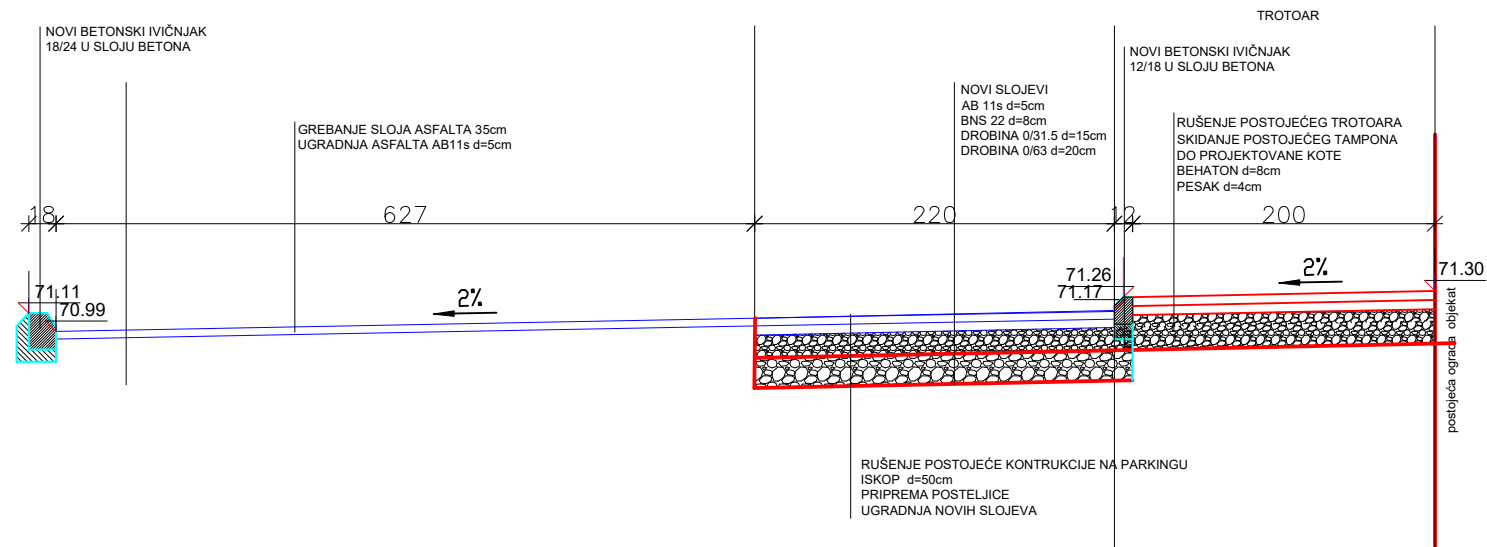
PR 10
0+135.00



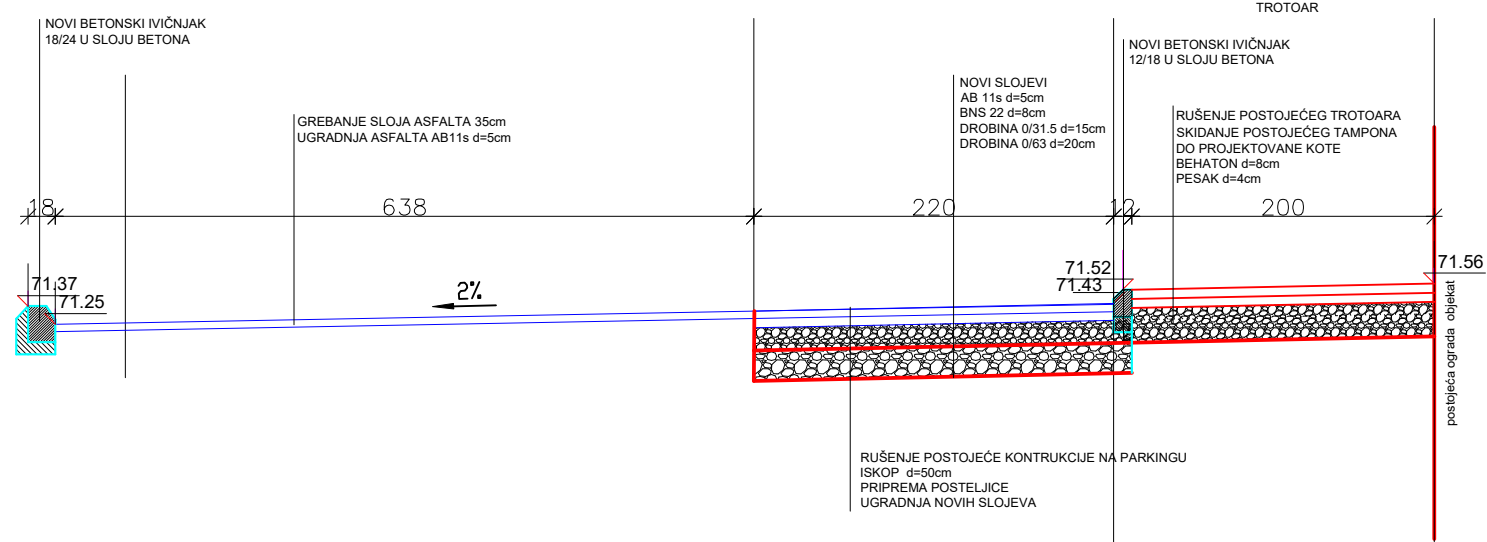
PR 11
0+150.00



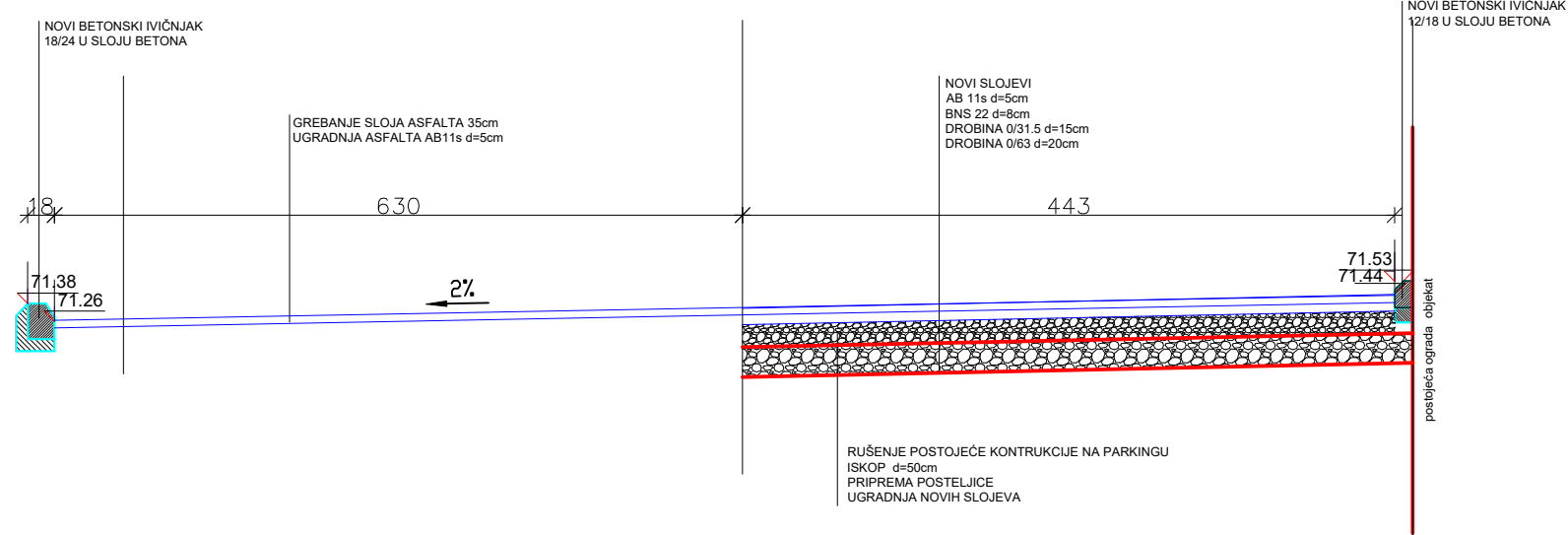
PR 12
0+165.00



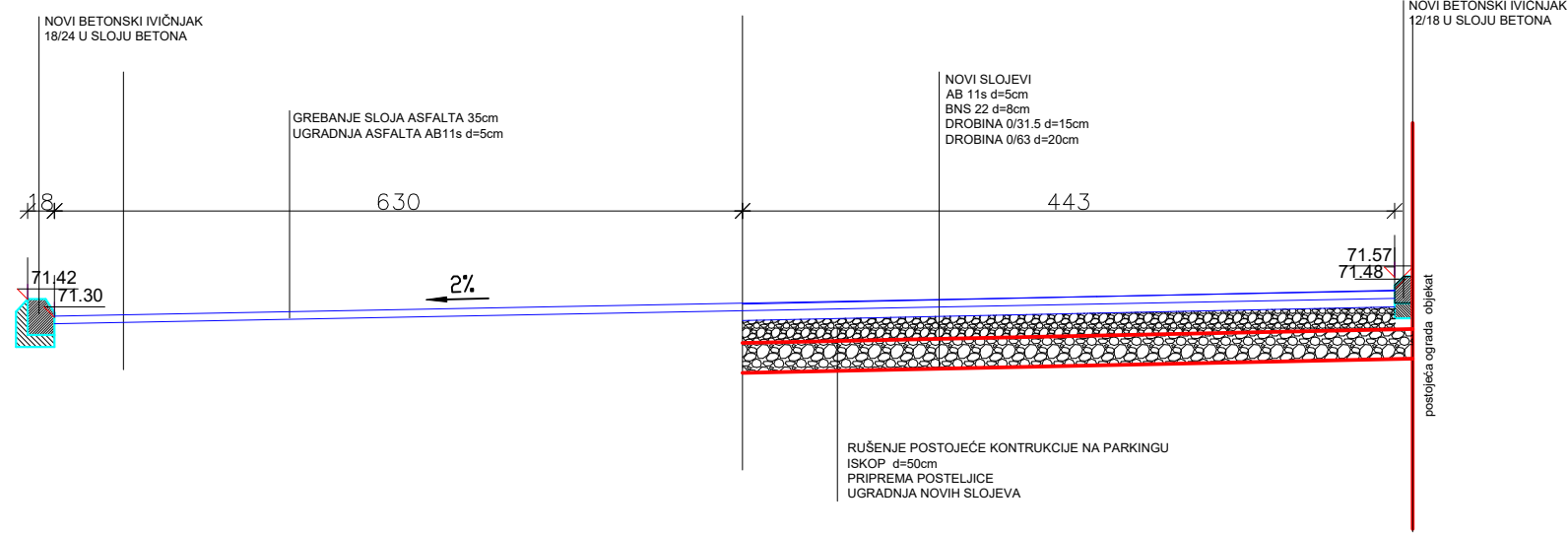
PR 13
0+180.00



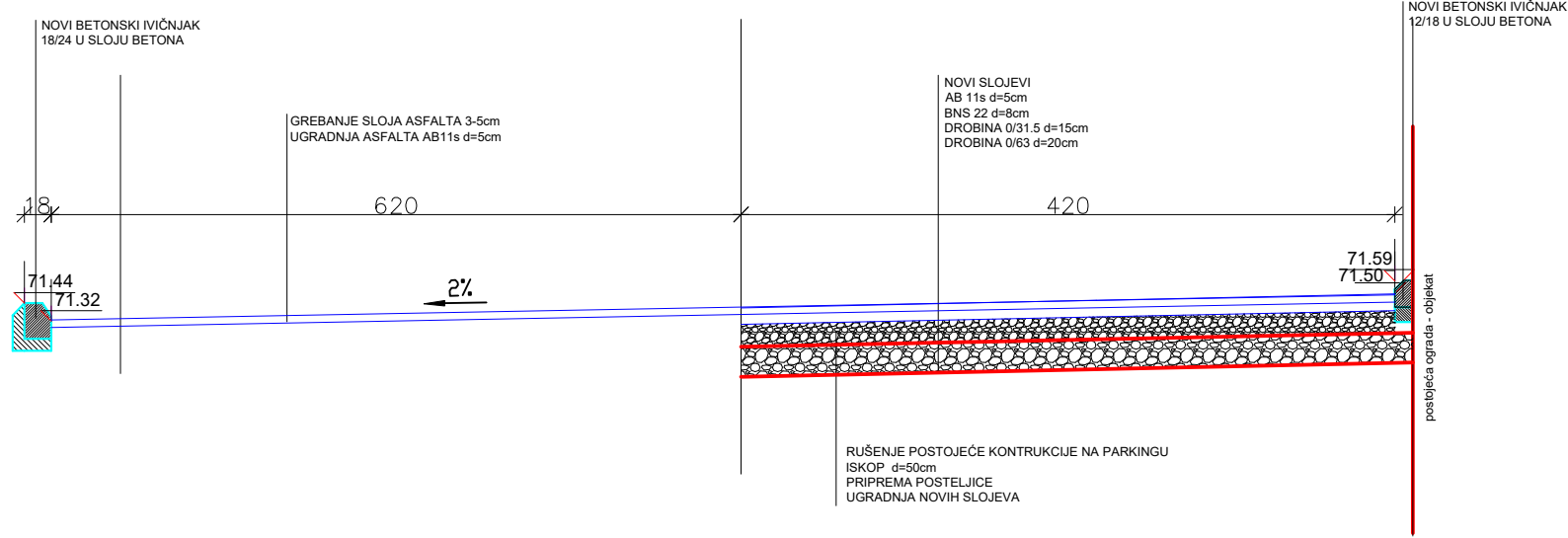
PR 14
0+195.00



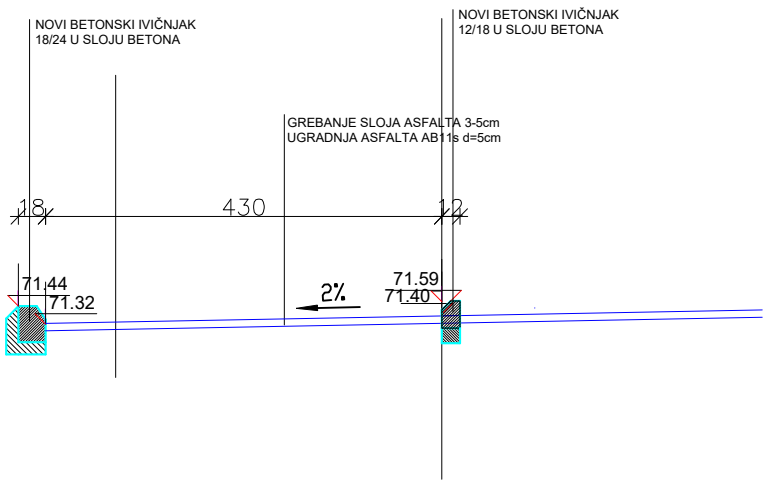
PR 15
0+210.00



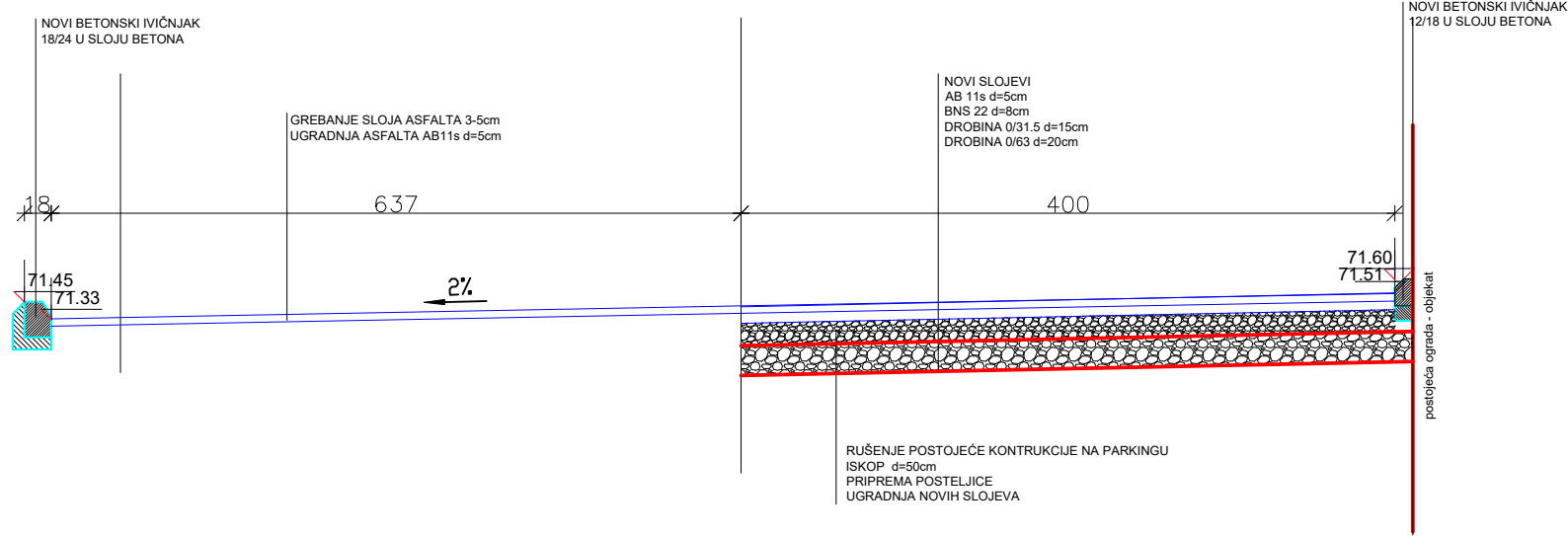
PR 16
0+225.00



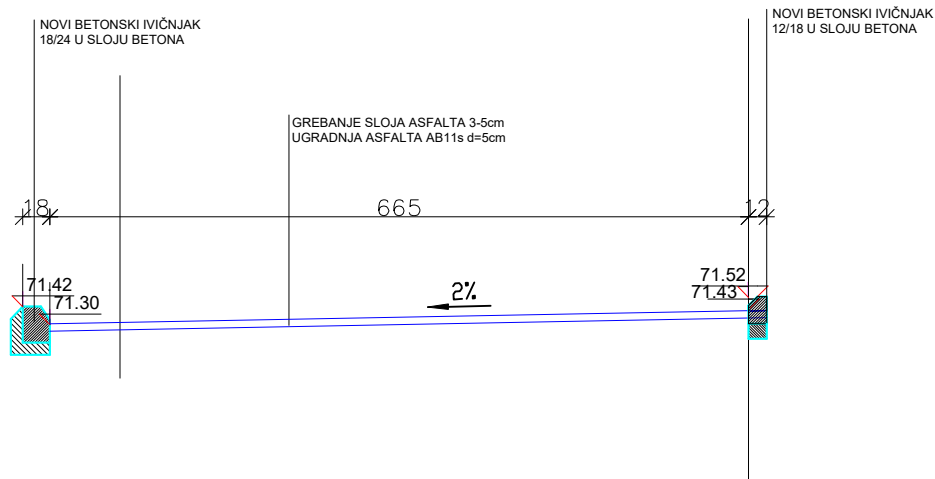
PR 19
0+259.25



PR 17
0+240.00



PR 18
0+255.00



BIRO ZA PROJEKTOVANJE „KS-2 ZAJEČAR,, ZAJEČAR	Investitor: Opština Majdanpek	
	Investiciono održavanje i rekonstrukcija Ulica u Donjem Milanovcu	
Oznaka vrste tehničke dokumentacije: PZI	Naziv crteža: Ulica Kralja Petra Poprečni profili	
Oznaka i naziv dela projekta: Projekat saobraćajnica	Br. projekta :	Razmera:
	09/24	R=1:50
Odgovorni projektant: Zoran Jovanović br. licence: 312 2138 03	Br. crteža: 9 Datum: NOVEMBAR 2024. god.	



EV ARC™ 2020

The EV ARC™ 2020 from Beam Global is the only rapidly deployed, 100% renewable, transportable but permanent EV charging solution. Grid independent, it deploys in minutes with no permitting, no construction, no electrical work and no utility bill. It will charge electric vehicles with the EV charger brand of your choice, even during grid outages.

Sustainable EV Charging

Each EV ARC™ system generates and stores its own electricity and tracks the sun to generate up to 25% more energy. Battery storage allows you to charge during the night, inclement weather and power outages. It fits inside a standard parking space and because vehicles easily park on the base pad you won't lose a single spot. Reaching as many as 12 vehicles, you can charge up to six EVs at the same time.

Join organizations like Google, New York City and Caltrans who are Driving on Sunshine.



EV Charging Deployed in Minutes Not Months



Rapidly Scalable



No Construction,
No Electrical Work



Any Brand Charger,
Pre-Mounted



Charge 24/7: Night,
Rain, Grid Failures



Get the Charger Brand You Want



Fastest Deployed



Most Scalable



Lowest TCO

Vital Energy When and Where You Need It

The EV ARC™ 2020 is off-grid so generates no utility bill and can charge EVs during power outages. It provides emergency power for first responders, is wind-rated to 37 m/s (EN 1991-1-4), flood-proof to 2.90m and ADA compliant. Units are deployed in minutes by a Beam Deployment Expert and require zero contact.

EV ARC™ 2020 Specifications

Performance	
Solar Array	4.4 kW
Range ¹	Up to 425 e-kms in a single day
Battery Storage Options	20, 30, 40 kWh
Total EV Charger Power ²	Up to 5.76 kW
EV Charger Type ^{3, 4}	Any brand; 1-6 plugs; type J1772
Certified Wind Load	48 m/s mph

Major Component Ratings	
EVSE: UL 2231, UL 2594	
Solar Panels: UL 1703	
Battery: Cells UL 1642 UL/ULC 2580, PCC Thermal Management Encapsulant UL 94 V0	
Inverter: UL 1741-2010/2018, IEEE1547a-2003/2014, FCC 15 class B, UL 1741SA, CA Rule 21, HECO Rule 14H	

Mechanical	
Array Dimensions	6.31 x 3.26 m (L x W)
Max Height	4.66 m
Min Clearance	2.74 m
Base-Pad Footprint	5.49 x 2.29 m (L x W)
Weight ⁵	<5,700 kg
Surface Loading ⁶	0.572 kg/cm²
Standard Shipping Methods	ARC Mobility Trailer/ Truck & Trailer / Shipping Container
EV ARC™ Stowed Ship Size ⁷	5.49 x 2.29 x 2.32m (L x W x H)

1. Range will vary based on local conditions
2. Actual total output power depends on EV model and charger model
3. Supports a variety of quality EV chargers that come pre-mounted.
4. Power may be reduced based on number of circuits, EV model and charger model.
5. Exact weight varies based on EV ARC™ model and options
6. Pressure calculated by weight distributed over 203mm x 607mm anti-skid pads
7. Enables domestic and international shipping on a standard flatbed trailer or shipping container

Drive on Sunshine™

v1.82

